

FASZINATION

VON LEXUS NO.1 PREMIUM HYBRID

EINE BEILAGE ZUR MOBILITÄT VON HEUTE



TESTFAHRERIN
UND TESTFAHRER
GESUCHT!

ALLES UNTER
LEXUS-FAHREN.CH

TO INT NATIAM VOLOREMQUI CUSAM ES DOLUPTA PRO IDENDI CONSEQU EELITIANERT.

DAS MEISTERSTÜCK

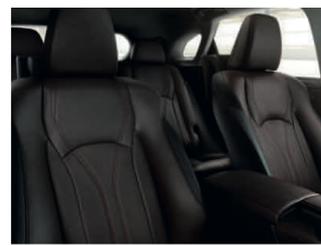
DER NEUE RX BIETET NOCH MEHR PLATZ, NOCH MEHR INNOVATIONEN, NOCH MEHR KOMFORT UND NOCH MEHR EFFIZIENZ. EIN AUTOMOBIL MIT MEHRWERT IN JEDER BEZIEHUNG. SEI ES ALS NEUER RX 450h VOLLHYBRID ODER ALS NEUER BENZINER RX 200t TURBO-BENZINER.

TESTFAHRERIN
UND TESTFAHRER
GESUCHT!

ALLES UNTER
LEXUS-FAHREN.CH/RX



Vitas dior as estis dolupta tuscimpelis dic temqui denda net est volupta tempedite culpa consequatur atet.



Vitas dior as estis dolupta tuscimpelis dic temqui denda net est volupta tempedite culpa consequatur atet.



Vitas dior as estis dolupta tuscimpelis dic temqui denda net est volupta tempedite culpa consequatur atet.

Der neue RX 450h setzt bei den Premium Gelände-Limousinen einmal mehr den Massstab neu. Das fängt schon bei seiner Grösse an: Im Gegensatz zu seinem Vorgängermodell ist der neue RX mit 4,89 Meter ganze 12 Zentimeter länger, was sich in einem noch geräumigeren Innenraum bemerkbar macht. Optisch orientiert sich der neue RX 450h unverkennbar am dynamisierten Design von Lexus: Scharfe Kanten, eine harmonische Linienführung und ein markanter Diabolo-Kühlergrill. Sein dynamisches Äusseres widerspiegelt die Kraft seines Lexus Hybrid-Antriebsystems der bereits 4. Generation, das an Effizienz nochmals massiv zugelegt hat: Das 3,5-Liter-V6-Aggregat generiert in Kombination mit zwei leistungsstarken Elektromotoren 300 PS. Wesentlich tiefer als beim Vorgänger-Modell liegt der Verbrauch: Er wurde von 6,3 l/100 km auf sensationell tiefe 3,5 l/100 km gesenkt.

Auch in puncto Sicherheit wurde der neue RX 450h weiterentwickelt. Das Sicherheitspaket Safety System+ beinhaltet eine Vielzahl von Assistenzsystemen für maximale Sicherheit und gesteigerten Fahrkomfort. Es ist ein beruhigendes Gefühl, im neuen RX 450h unterwegs zu sein. Nicht zuletzt wegen der Fülle an komfortablen Neuigkeiten. Die Wichtigsten: Ein Panorama-Glasdach sorgt dafür, dass man dem Himmel noch etwas näher ist, 11,6"-Bildschirme für bestes Bord-Entertainment im Fond, ein 12,3"-Hauptbildschirm als Navigations- und Steuerungselement sowie ein raffiniertes Head-up-Display, das nur für den Fahrer sichtbar ist. Diese Innovationen komplettieren eine Ausstattung, die üppiger und reichhaltiger nicht sein könnte – schon in der Basisvariante, notabene.

Den neuen RX gibt es auch als reinen Benziner RX 200t Turbo-Benziner mit einem dynamischen 2,0-Liter-Turbomotor und kräftigen XXX PS. Er bietet genau die gleiche Fülle an Innovationen und raffiniertem Luxus. Auf Wunsch steht der neue RX auch als temperamentvolle F SPORT-Version mit speziellem Styling und exklusiven 19"-Leichtmetallfelgen zur Auswahl.

RX 450h IMPRESSION AB CHF XX XXX.-*

Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XX XXX.-) inkl. MwSt.

MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXX.-/MONAT.*

RX 200t COMFORT AB CHF XX XXX.-*

Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XX XXX.-) inkl. MwSt.

MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXX.-/MONAT.*

«WIR WOLLTEN EIN KÜHNES UND VOLLIG NEUES STATEMENT IN DIESES SEGMENT BRINGEN UND GLEICHZEITIG DEN BAHNBRECHENDEN WERTEN DER VORHERIGEN RX-GENERATION TREU BLEIBEN.»

Takuyuki Katsuda,
RX-Chefingenieur



Vitas dior as estis dolupta tuscimpelis dic temqui denda net est volupta tempedite culpa consequatur atet lorem verus epsum.

DIE MEILENSTEINE AUF DEM ERFOLGREICHEN WEG DURCHS 2015

LIEBE LEXUS FAHRERINNEN UND FAHRER, LIEBE LEXUS INTERESSIERTE

Ich hoffe, Sie sind bestens durch den heissen Sommer gefahren und bewegen sich weiterhin erfolgreich auf dem Weg durchs 2015. Lexus hat dieses Jahr äusserst erfreulich Fahrt aufgenommen. Ein erstes Highlight war mit Sicherheit der zu Jahresbeginn lancierte neue Premium-Allrounder NX 200t, von dem wir uns, genauso wie vom im vergangenen Herbst lancierten Hybrid-Modell, in der Schweiz einiges versprochen haben.



Modipsunt. Obistrum quodio iducia con est ut quid et re nonsente net voluptaque si occum et laut odis con natem re nuscit fugit poreum illam aut facereclatur magnatent et, qui blabo. Ut dunt eum est, imint aspiciie niscimi, eatas.

Zieht man nun nach weniger als einem Jahr seit der Neueinführung Bilanz, darf getrost behauptet werden: Der agile und kompakte NX mit seinem atemberaubenden Design hat – sowohl als Vollhybrid als auch als Turbo-Benziner – unsere Erwartungen nicht nur erfüllt, sondern klar übertroffen. Die zweite Neueinführung anfangs Jahr, diejenige des Pulsbeschleunigers Lexus RCF, gestaltete sich ebenfalls erfolgreich. Das Power-Sport-Coupé fand rasendes Interesse bei einem Publikum mit einer adrenalinhaltigen Auffassung von Fahrvergnügen. Dies zeigte sich unter anderem diesen Sommer in den rege besuchten RCF-Fahrtrainings auf dem elsässischen Circuit de l'Anneau du Rhin.

Mit der Schweizer Premiere des GSF am 85. Automobilsalon Genf setzte Lexus ein weiteres dynamisches Zeichen. Die hochleistungsfähige neue Power-Limousine wird ab Dezember in der Schweiz erhältlich sein – ebenso wie der Minor

«EIN WEITERER MEILENSTEIN SETZT LEXUS MIT DER MARKEINFÜHRUNG DES NEUEN RX 450h ENDE DIESES JAHRES.»

Change des eleganten GS 450h. Ein weiterer Meilenstein setzt Lexus mit der Markteinführung des neuen RX Ende dieses Jahres. Mit der neuen 4. Generation des RX, die kurz vor dem Rollout steht, wird eine Gelände-Limousine in der Schweiz lanciert, die in allen Belangen nochmals kräftig zugelegt hat. Einen spannenden Einblick in das wahre Meisterwerk der Ingenieurskunst, welches übrigens ab Januar 2015 Probe gefahren werden kann, erhalten Sie gleich nebenan.

Es gibt aber noch weitere Neuigkeiten aus der Innovations-Pipeline von Lexus. Merken Sie sich doch schon einmal die Auto Zürich Car Show vom 9. Oktober bis 11. November vor. Dort erwarten Sie eine reiche Fülle von Neuheiten und Premieren: Der dynamische Turbo-Benziner IS 200t feiert Schweizer Premiere und ist – wie auch der CT 200h – erstmals als limi-

«DIE LEXUS MODELLREIHE BEWEGT SICH AUF VIELFÄLTIGE ART WEITER, UND ZWAR ÜBERAUS DYNAMISCH.»

tiertes Sondermodell «Sport» zu sehen. Ebenfalls Schweizer Premiere feiern der neu überarbeitete GS 450h sowie der antrittstarke Turbo-Benziner RC 200t. Es erwarten Sie aber auch der neue Premium-Allrounder NX 300h und das hochleistungsfähige Sport-Coupé RCF.

Wie Sie sehen, bewegt sich die Lexus Modellreihe auf vielfältige Art weiter, und zwar überaus dynamisch. Auch in einem anderen Bereich forciert Lexus das Tempo. Als engagierte Premium-Marke ist es uns ein Anliegen, hochkarätige Anlässe und aussergewöhnliche Persönlichkeiten aus den Bereichen Sport und Kultur zu unterstützen.

So erfreut sich der begnadete Schweizer Sänger und Lexus Botschafter SEVEN unseres Supports, das Festival da Jazz in St. Moritz bot mit drei Lexus Nights auch dieses Jahres wieder einmal musikalischen Hochgenuss, die Lexus Golf Trophy ist längst eine Institution für Ladies sowie Gentlemen mit Drive und Lexus war wiederum am Weltklasse Zürich Leichtathletik-Meeting im September als Official Car Provider präsent. Er-

«MIT DER SCHWEIZER PREMIERE DES GSF AM 85. AUTOMOBILSALON GENF SETZTE LEXUS EIN WEITERES DYNAMISCHES ZEICHEN.»

wähnt sei auch noch unser Engagement im Racing-Bereich, bei dem Lexus weiter Gas gibt.

Zu guter letzt möchte ich mich bei unseren Lexus Partnern bedanken. Sie prägen mit Ihrem hervorragenden Kundenservice den Erfolg von Lexus massgebend mit. Ich lade Sie herzlich ein, bei Gelegenheit wieder einmal bei Ihrem persönlichen Lexus Partner vorbeizuschauen, denn unsere Konditionen sind attraktiver denn je: Bedacht auf eine faire und transparente Preispolitik im Rahmen der Euro-Kursentwicklung, geben wir grosszügige Cash-Boni an unsere Kunden weiter. Profitieren Sie und kommen Sie weiterhin gut durch den Herbst!

Christian Wellauer
Direktor Lexus Division, Toyota AG

DIE NEUEN NX: ALS NX 300h VOLLHYBRID UND NX 200t TURBO-BENZINER

KOMPAKTE KLASSE

MIT DEM NEUEN NX LANCIERTE LEXUS ENDE 2014 SEHR ERFOLGREICH DEN ERSTEN KOMPAKTEN PREMIUM-ALLROUNDER. DER NX, SOZUSAGEN DER KLEINERE BRUDER DES RX, IST EIN GROSSARTIGER ALLROUNDER MIT ATEMBERAUBENDEM DESIGN UND HOCHSTER AGILITÄT.



Unditat. Molore sequos doleni ra is excea arunda nitate etusm, autatqui volorru ptatur alique magnis int ventSam elusciis simet aut volupta temquo imoditae dolor maxime in reperuntiam ratet laborep tatur.

Wie sieht das ideale Automobil für Menschen mit einem urbanen Lifestyle und dem Bedürfnis nach Agilität sowie formschönem Design aus? Die Lexus Ingenieure haben sich gründlich mit dieser Frage auseinandergesetzt und mit dem neuen Premium-Allrounder NX eine eindruckliche Antwort geliefert. Nah am Zeitgeist und fernab der Beliebigkeit bedient der neue NX perfekt die Ansprüche moderner Stadtmenschen. Kein Wunder erfreut er sich seit der Einführung in der Schweiz so grosser Beliebtheit. Allein schon durch seine Optik hebt sich der neue NX wohltuend von seinen Mitbewerbern ab. Die fließenden, aber dennoch markanten Linien verleihen ihm eine raffinierte, äusserst eigenständige Coupé-Silhouette, die kultivierte, charaktervolle Dynamik ausstrahlt.

Öffnet man die Türe, offenbart der neue NX sein kluges Raumkonzept. Das Interieur bietet flexiblen Platz für bis zu fünf Personen. Wer nach einer Shoppingtour oder bei Freizeitaktivitäten noch mehr Stauraum benötigt, klappt einfach die Rücksitze im Fond elektrisch ab. Im Interieur entfaltet sich das präzise und geschmackvolle Wirken der Takumi-Handwerksmeister, die dem NX bis ins kleinste Detail höchste Qualität verliehen haben.

So kann es durchaus vorkommen, dass man sich unterwegs zu kleineren oder auch grösseren Umwegen verführen lässt, bietet das Interieur doch

alles, was einem die Fahrt höchst komfortabel gestaltet. In der Mittelkonsole versorgt ein Induktionsladegerät das Handy mit Strom und das intuitive Touchpad ermöglicht schnellen Zugriff auf Funktionen wie die Premium-Navigation oder die mobilen Dienste. Zum guten Ton gehört beim NX ausserdem ein Mark Levinson® Premium-Surround-Soundsystem, das ein fantastisches Musikerlebnis bietet.

Der neue NX ist auch in puncto Sicherheit ein intelligenter Alleskönner. Das Head-up-Display auf der Frontscheibe hilft, sich auf die Strasse zu

«MIT DEM NEUEN LEXUS NX WOLLTEN WIR EINEN ALLROUNDER ERSCHAFFEN, DER SO DYNAMISCH UND EINZIGARTIG WIRKT, DASS MAN IHN SOFORT FAHREN WILL.»

Takeaki Kato,
NX-Chefingenieur

konzentrieren, während der Spurhalteassistent sicherstellt, dass man die Fahrbahn nicht unbeabsichtigt verlässt. Das Pre-Crash-Sicherheitssystem meldet ausserdem auftauchende Hindernisse. Notabene: Der neue NX erzielte beim Euro-NCAP-Test in allen Kategorien die maximale Fünf-Sterne-Wertung, somit ist er eines der sichersten Fahrzeuge in seinem Segment.

Der neue NX 300h verfügt über E-FOUR-Allradantrieb und Lexus Hybrid Drive der neusten Generation. Sein 2,5-Liter Benzinmotor generiert in Kombination mit dem Elektroaggregat temperamentvolle 197 PS und verbraucht geringe 5,0l/100km, bei tiefen CO₂-Emissionen von lediglich 116g/km (NX 300h mit Frontantrieb im ECO-Modus), womit er in der Energieeffizienz-Kategorie A klassiert ist.

Das neue Turbo-Benziner-Modell NX 200t ist noch ein Tick sportlicher: Sein 238PS starker 2,0-Liter-Turbomotor mit Direkteinspritzung und Allradantrieb sorgt für rasante Kraftentfaltung und enorme Drehfreude, die via eine eigens entwickelte 6-Stufen-Automatik gesteuert wird. Last but not least ist der NX ist auch in einer noch dynamischer gestalteten FSPORT-Version erhältlich.

NX 300h (FWD) AB CHF XX XXX.-*

Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XXXX.-) inkl. MwSt.

MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXX.-/MONAT.*

NX 200t IMPRESSION (AWD) AB CHF XX XXX.-*

Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XXXX.-) inkl. MwSt.

MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXX.-/MONAT.*



Unditat. Molore sequos doleni ra is excea arunda nitate etusm, aut volupta dolor maxime in reperuntiam ratet laborep tatur.



Der NX spürt, was Sie möchten, und verwöhnt die Insassen mit reichlich Komfort. Zum Beispiel mit beheizbaren, achtfach verstellbaren Ledersitzen.



Unditat. Molore sequos doleni ra is excea arunda nitate etusm, autatqui volorru ptatur alique magnis int ventSam elusciis simet aut volupta temquo imoditae dolor maxime in reperuntiam ratet laborep tatur.



Zahlreiche Innovationen finden sich im Innenraum des NX. Eine davon: das Induktionsladegerät für Ihr Handy. Sobald Sie das Handy auf die Konsole legen, lädt es sich automatisch.

TESTFAHRERIN
UND TESTFAHRER
GESUCHT!

ALLES UNTER
LEXUS-FAHREN.CH/NX



Unditat. Molore sequos doleni ra is excea arunda nitate etusm, autatqui volorru ptatur alique magnis int ventSam elusciis simet aut volupta temquo imoditae dolor maxime in reperuntiam ratet laborep tatur.

NEW NX 300h Facts: 5,0-5,3l/100km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie A-B, 116-123 g/km CO₂-Emissionen und 197PS Leistung ** / NEW NX 200t Facts: 7,9-8,1l/100km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie F, 183-187 g/km CO₂-Emissionen und 238PS Leistung **

DER NEUE CT 200h VOLLHYBRID

KONZENTRIERTE ELEGANZ

DER CT 200h IST PREISGEKRÖNT UND DAS ERSTE VOLLHYBRID-KOMPAKTFAHRZEUG DER PREMIUM-KLASSE. IN EINER SPEZIALAUFLAGE IST SEIN KOMPAKTER LUXUS IN DER DYNAMISCHEN VERSION CT 200h SPORT ERHÄLTICH.



ero tem ressumet, ut la dolorum resequam facea sint, alis ande pa aut voluptiis audantotatur repudistias aut ommoluptat voluptis dolenis maximin

«DIESER LEXUS BIETET ALS WELTWEIT ERSTER VOLLHYBRID DER PREMIUM-KOMPAKT-KLASSE EINE BEEINDRUCKENDE KOMBINATION VON FAHRDYNAMIK UND FAHRKULTUR, WIE SIE IN DIESER KLASSE IHRESGLEICHEN SUCHT.» Chika Kako, CT-Chefingenieur

wertigen Qualität. Ergonomische, beheizbare Vordersitze bieten perfekten Seitenhalt in der Kurve und eine entspannte Sitzposition auf längeren Reisen. Ein wegweisendes Lexus Navigationssystem sorgt dafür, dass Sie auf jeder Fahrt gut ankommen. Über die elektronische Klimaautomatik lässt sich die Temperatur präzise regeln, und elektrochromatisch abblendende Spiegel sorgen für angenehme Fahrt. Das in edles Leder gefasste Lenkrad ist enorm griffig und strahlt, wie alles im Innern des CT 200h Sport, die für Lexus typische Wertigkeit und Detailliebe aus. Angetrieben vom ökonomischen Lexus Hybrid Drive der neuesten Generation konsumiert der CT 200h Sport bloss 3,8 Liter/100 km und fährt im EV-Modus sogar ganz emissionsfrei. Als sportliche Alternative bietet sich der ebenfalls optisch dynamisierte CT 200h F SPORT an. Und wer es etwas weniger sportlich wünscht, wird am klassischen CT 200h viel Freude haben.

CT 200h SPORT AB CHF XX XXX.-*
Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XXXX.-) inkl. MwSt.
MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXX.-/MONAT.*

CT 200h IMPRESSION AB CHF XX XXX.-*
Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XXXX.-) inkl. MwSt.
MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXX.-/MONAT.*

Das kompakte Styling, die intelligente Vollhybrid-Technologie und der hochkonzentrierte Komfort gibt es neu in einer noch dynamischeren Form. Für kurze Zeit bietet Lexus den CT in der Spezial-Edition CT 200h Sport an. Schon der CT 200h Vollhybrid ist mit seinem charakteristischen Front-Design und seinem athletischen Heck-Styling ein Blickfang. Beim neuen CT 200h Sport wurde durch den gezielten Einsatz von schwarzen Design-Elementen ein sportlich elegantes Facelifting vorgenommen: Der aggressiv wirkende Diabolo-Kühlergrill vorne, die seitlichen Aussenspiegelschalen und als Abschluss ein Heckdiffusor sowie weitere schwarze Styling-Highlights, charakterisieren den Premium-Kompakten und verleihen ihm zusätzliche Dynamik. Gefertigt wird der CT 200h Sport im mehrfach ausgezeichneten Lexus Werk in Kyushu – in einer für die Kompakt-Klasse extrem hoch-



Rum ea quis digidenet que velicatem volupid quunto el est a nonsequodiam rehent officae nitatur, sintiis magnientem ab incium qui consequis quis re sererum dt eaquatam nonetur? Bea volupta con nimirvella consequ atesati tatibus, volupid quas

NEW CT 200h Facts: 3,6 - 4,1/100 km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie A, 82 - 94 g/km CO₂-Emissionen und 136 PS Leistung**

TESTFAHRERIN
UND TESTFAHRER
GESUCHT!
ALLES UNTER
LEXUS-FAHREN.CH/CT



TESTFAHRERIN
UND TESTFAHRER
GESUCHT!
ALLES UNTER
LEXUS-FAHREN.CH/IS

Design als Statement: Die L-Finesse-Designsprache inszeniert gekonnt das dynamische Temperament des IS.

DIE NEUEN IS: ALS IS 300h SPORT VOLLHYBRID UND IS 200t SPORT TURBO-BENZINER

DESIGN MIT INHALT

LEXUS HAT AUS DEM DYNAMISCHEN IS EINEN NOCH ATHLETISCHEREN IS IN ZWEI MODELLVERSIONEN GEMACHT: DAS LIMITIERTE SONDERMODELL IS SPORT GIBT ES MIT ÖKONOMISCHEM VOLLHYBRIDANTRIEB ODER ANTRITTSCHNELLEM TURBO-AGGREGAT.

BEIM ERSTEN PROTOTYP DES NEUEN LEXUS IS BRACHEN WIR MIT KONVENTIONEN UND KONZENTRIERTEN UNS DARAUFG, EIN ERLEBNIS IN PUNCTO AGILITÄT UND ANSPRECHVERHALTEN ZU SCHAFFEN.

Junichi Furuyama, IS-Chefingenieur

4,6 Liter Kraftstoff verbraucht und CO₂-Emissionen von lediglich 107 g/km ermittelt. Neben dem IS 200t Turbo und dem IS 300h ist die athletische Limousine übrigens auch in einer aufsehenerregenden F SPORT-Version erhältlich.

IS 300h SPORT AB CHF XX XXX.-*
Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XXXX.-) inkl. MwSt.
MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXX.-/MONAT.*

IS 200t SPORT IMPRESSION AB CHF XX XXX.-*
Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XXXX.-) inkl. MwSt.
MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXX.-/MONAT.*

Die IS Sport-Limousine fasziniert durch die spektakuläre Kombination von dynamischem Design und vorzüglicher Performance. Schon die Basisversion des IS wirkte äusserst dynamisch, mit dem Sondermodell IS Sport verleiht Lexus der Limousine zusätzliche Athletik: Der markante schwarze Lexus Diabolo-Grill und die 18"-Leichtmetallfelgen mit 5 Speichen ziehen die Blicke auf sich. Passende Rückspiegelschalen und optionale LED-Scheinwerfer komplettieren den Look. Im Profil verschaffen die ansteigende Seitenlinie und das coupéartige Dach dem neuen IS einen austrainierten Auftritt. So sportlich der IS von aussen erscheint, so komfortabel gestaltet sich sein Inneres: Beheizbare Vordersitze halten Sie bei dynamischen Kurvenfahrten in der optimalen Sitzposition, die elektronische 2-Zonen-Klimaanlage mit fein einstellbarer Temperaturregulierung sorgt für ein optimales Raumklima, der Tempomat hält die Geschwindigkeit konstant. Er wird durch Bremsen oder Beschleunigen ausgeschaltet und kann einfach per Knopfdruck reaktiviert werden. Angenehm ist auch der Parkassistentenmonitor: Wird der Rückwärtsgang eingelegt, übermittelt die Heckkamera automatisch Bilder des Raumes hinter dem IS auf das 7"-Multimedia-Display. Die edle Verarbeitung und hohe Qualität des neuen IS Sport stammt aus der preisgekrönten Lexus Fabrikationsstätte Tahara. Dort wird auch das kräftige Herzstück des Sportlers verbaut: Den IS Sport gibt es als IS 200t Turbo mit 245 PS (711/100 km) und oder als geschmeidigen IS 300h Vollhybrid mit 223 PS, der auf 100 km gerade mal



Vollhybrid-Power im IS 300h, V6-Raffinesse im IS 250, beide sind auch als F SPORT-Version erhältlich.

NEW IS 300h Facts: 4,2 - 4,6/100 km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie A, 97 - 107 g/km CO₂-Emissionen und 223 PS Leistung** / NEW IS 250 Facts: 8,6 - 9,2/100 km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie G, 199 - 213 g/km CO₂-Emissionen und 208 PS Leistung**

EXKLUSIVER MEHRWERT BEI LEXUS.

ZUKUNFTSWEISEND UND EINZIGARTIG.

MIT DEM LF-C2 CONCEPT-CAR PRÄSENTIERT LEXUS DIE ZUKUNFT DES PREMIUM-CABRIOS. DIE FORTSCHRITTLICHKEIT UND EXKLUSIVITÄT UNSERER MARKE WIDERSPIEGELT SICH NICHT NUR IN UNSEREN AUTOMOBILEN, SONDERN AUCH IN EINER REIHE VON EINZIGARTIGEN MERKMALEN, DIE IM PREMIUM-SEGMENT NUR LEXUS ZU BIETEN HAT.



Lam aspelignia volupta que optur, in conseres et erum quias autatem re sintatiurPosse por sum eaque nossintat is con pa ditatiur, officpsum is et inullab oritentis doluptam fuga. Et et eant im sim et modicimus nullpt.

WEGWEISEND: LEXUS IST UND BLEIBT VOLLHYBRID-PIONIER.

Lexus hat als Erste Premium-Marke konsequent auf die Vollhybridtechnologie gesetzt. Heute ist Lexus unbestrittener Vollhybridpionier mit einem bedeutenden Know-how-Vorsprung. Mit dem neuen RX 450h, der Premium-Gelände-Limousine mit Hybrid-Drive-Technologie der bereits 4. Generation, unterstreicht Lexus seine Leader-Rolle und bietet eine Modellreihe mit nicht weniger als sechs individuellen Vollhybrid-Automobilen. Dies ist einzigartig und unerreicht.



NUR LEXUS BIETET ALS VOLLHYBRID NUMMER 1 DIESE MODELLREIHE. SECHS INDIVIDUELLE MODELLE UMFASST DIE MODELLREIHE DES VOLLHYBRID-PIONIERIS IM PREMIUM-SEGMENT. DAS IST EINZIGARTIG UND UNERREICHT.

UNERREICHT: LEXUS FERTIGT AUF HÖCHSTEM NIVEAU.

Im Premium-Segment entwickelt Lexus Automobile als einziger Hersteller nach dem Kaizen-Prinzip. Kaizen, eine Wortkombination von Kai (die Veränderung) und Zen (das Bessere), strebt nach der permanenten Perfektionierung von Arbeitsprozessen und der Verbesserung aller Mitarbeitenden. Das kompromisslose Qualitätsdenken von Lexus zeigt sich bis ins kleinste Detail eines jeden Fahrzeugs. Der Anspruch, Gutes zu hinterfragen und etwas Besseres daraus zu machen, schafft Automobile von einzigartiger Qualität.



NUR LEXUS VERFÜGT ÜBER DIESES QUALITÄTSDENKEN. IM PREMIUM-SEGMENT ENTWICKELT LEXUS AUTOMOBILE ALS EINZIGER HERSTELLER NACH DEM KAIZEN-PRINZIP. KAIZEN STREBT NACH QUALITÄTIVER PERFEKTION.

FÜHREND: LEXUS BIETET SERIENMÄSSIG MEHR ALS ANDERE.

Was bei vielen Premium-Herstellern optional ist, ist bei Lexus schon in der Grundausstattung oftmals inklusive. Serienmässig sind technische Innovationen wie beispielsweise die Rückfahrkamera, das Head-up-display oder ein Premium-Soundsystem. Auch in puncto Schutz und Unfallprävention lässt die Grundausstattung mit einem umfassenden Paket von modernsten Sicherheitssystemen nichts zu wünschen übrig. Kurz: Viele Exklusivitäten sind bei Lexus inklusive.



NUR LEXUS BIETET EINE KOMPLETTE GRUNDAUSSTATTUNG. JEDE MENGE FORTSCHRITTLICHE ACCESSOIRES UND HILFSMITTEL GESTALTEN IHRE REISE HOCHST KOMFORTABEL. ZUM BEISPIEL EIN DRAHTLOSES INDUKTIONSLADEGERÄT FÜR IHR HANDY.

AUSGEZEICHNET: LEXUS RAUMT AM MEISTEN PREISE AB.

Die Grösste Konsumentenstudie der Welt, der J.D. Power Report, weist Lexus immer wieder als Premium-Marke mit der höchsten Kundenzufriedenheit aus. Im amerikanischen Report J.D. Power 2015 U.S. Vehicle Study, einer Studie über die Zuverlässigkeit und Qualität von Automobilen, landeten die Lexus Modelle bereits zum vierten Mal in Folge auf Platz eins, und zwar mit grossem Vorsprung. So ist der Premium-Hybrid-Nummer 1 auch bei der Kundenzufriedenheit souveräner Leader.



NUR LEXUS HAT SO VIELE ZUFRIEDENE KUNDEN. SOGENANNTA TAKUMI-HANDWERKER, WAHRE MEISTER IHRES FACHS, ÜBERWACHEN UND ÜBERPRÜFEN BEI JEDEM FERTIGUNGSSCHRITT DIE EINWANDFREIE QUALITÄT DER PRODUKTION.

EINMALIG: LEXUS GARANTIERT IHNEN SO VIEL MEHR.

Lexus bietet Ihnen Garantie- und Serviceleistungen, die weit über das herkömmliche Mass hinausreichen. Lexus garantiert mit dem Lexus Premium-Service kostenlose Servicearbeiten bis 10 Jahre oder 100.000 km, inklusive Gratisersatzwagen. Die Lexus Vollgarantie stellt kostenlose Reparaturen innert 3 Jahren oder 100.000 km sicher. Kostenlose Reparaturen an Lexus Hybrid-Drive-Komponenten gibt es bis 5 Jahre oder 100.000 km (bei allen Jahres- und Kilometer-Garantieleistungen gilt das zuerst erreichte).



NUR LEXUS BIETET IHNEN DIESE GARANTIE-LEISTUNGEN. LEXUS BIETET IHNEN GARANTIE- UND SERVICE-LEISTUNGEN, DIE WEIT ÜBER DAS HERKOMMLICHE MASS HINAUSREICHEN UND IN IHRER QUALITÄT EINZIGARTIG SIND.

BEISPIELHAFT: DAS LEXUS PARTNERNETZ.

In der Schweiz heissen sie nicht weniger als 12 offizielle Lexus Partner herzlich willkommen. Sie entsprechen den strengen Auswahlkriterien von Lexus und erfüllen höchste Qualitätsstandards. Das Personal unseres Partnernetzwerks wurde speziell geschult und kennt sich mit jedem einzelnen Lexus Modell bestens aus. Bei unseren Partnern ist ihr Lexus in besten Händen, Ihr persönlicher Lexus Partner ganz in Ihrer Nähe sorgt dafür, dass Ihr Lexus auch nach Jahren so gut aussieht wie am ersten Tag.



NUR LEXUS BIETET IHNEN DIESEN PREMIUM-SERVICE. UNSERE ENGAGIERTEN UND QUALIFIZIERTEN LEXUS PARTNER TUN ALLES DAFÜR, IHREN LEXUS IMMER SO GUT AUSSEHEN ZU LASSEN WIE AM ERSTEN TAG.

EXKLUSIVER MEHRWERT BEI LEXUS.

ZUKUNFTSWEISEND UND EINZIGARTIG.

MIT DEM LF-C2 CONCEPT-CAR PRÄSENTIERT LEXUS DIE ZUKUNFT DES PREMIUM-CABRIOS. DIE FORTSCHRITTLICHKEIT UND EXKLUSIVITÄT UNSERER MARKE WIDERSPIEGELT SICH NICHT NUR IN UNSEREN AUTOMOBILEN, SONDERN AUCH IN EINER REIHE VON EINZIGARTIGEN MERKMALEN, DIE IM PREMIUM-SEGMENT NUR LEXUS ZU BIETEN HAT.



Lam aspelignia volupta que optur, in conseres et erum quias autatem re sinctaturPosse por sum eaque nossintat is con pa ditatur, officpsum is et inullab oritentis doluptam fuga. Et et earit im sim et modicimus nullpt.

WEGWEISEND: LEXUS IST UND BLEIBT VOLLHYBRID-PIONIER.

Lexus hat als Erste Premium-Marke konsequent auf die Vollhybridtechnologie gesetzt. Heute ist Lexus unbestrittener Vollhybridpionier mit einem bedeutenden Know-how-Vorsprung. Mit dem neuen RX 450h, der Premium-Gelände-Limousine mit Hybrid-Drive-Technologie der bereits 4. Generation, unterstreicht Lexus seine Leader-Rolle und bietet eine Modellreihe mit nicht weniger als sechs individuellen Vollhybrid-Automobilen. Dies ist einzigartig und unerreicht.



NUR LEXUS BIETET ALS VOLLHYBRID NUMMER 1 DIESE MODELLREIHE. SECHS INDIVIDUELLE MODELLE UMFASST DIE MODELLREIHE DES VOLLHYBRID-PIONIERIS IM PREMIUM-SEGMENT. DAS IST EINZIGARTIG UND UNERREICHT.

UNERREICHT: LEXUS FERTIGT AUF HÖCHSTEM NIVEAU.

Im Premium-Segment entwickelt Lexus Automobile als einziger Hersteller nach dem Kaizen-Prinzip. Kaizen, eine Wortkombination von Kai (die Veränderung) und Zen (das Bessere), strebt nach der permanenten Perfektionierung von Arbeitsprozessen und der Verbesserung aller Mitarbeitenden. Das kompromisslose Qualitätsdenken von Lexus zeigt sich bis ins kleinste Detail eines jeden Fahrzeugs. Der Anspruch, Gutes zu hinterfragen und etwas Besseres daraus zu machen, schafft Automobile von einzigartiger Qualität.



NUR LEXUS VERFÜGT ÜBER DIESE QUALITÄTSDENKEN. IM PREMIUM-SEGMENT ENTWICKELT LEXUS AUTOMOBILE ALS EINZIGER HERSTELLER NACH DEM KAIZEN-PRINZIP. KAIZEN STREBT NACH QUALITÄTIVER PERFEKTION.

FÜHREND: LEXUS BIETET SERIENMÄSSIG MEHR ALS ANDERE.

Was bei vielen Premium-Herstellern optional ist, ist bei Lexus schon in der Grundausstattung oftmals inklusive. Serienmässig sind technische Innovationen wie beispielsweise die Rückfahrkamera, das Head-up-display oder ein Premium-Soundsystem. Auch in puncto Schutz und Unfallprävention lässt die Grundausstattung mit einem umfassenden Paket von modernsten Sicherheitssystemen nichts zu wünschen übrig. Kurz: Viele Exklusivitäten sind bei Lexus inklusive.



NUR LEXUS BIETET EINE KOMPLETTE GRUNDAUSSTATTUNG. JEDE MENGE FORTSCHRITTLICHE ACCESSOIRES UND HILFSMITTEL GESTALTEN IHRE REISE HOCHST KOMFORTABEL. ZUM BEISPIEL EIN DRAHTLOSES INDUKTIONSLADEGERÄT FÜR IHR HANDY.

AUSGEZEICHNET: LEXUS RAUMT AM MEISTEN PREISE AB.

Die Grösste Konsumentenstudie der Welt, der J.D. Power Report, weist Lexus immer wieder als Premium-Marke mit der höchsten Kundenzufriedenheit aus. Im amerikanischen Report J.D. Power 2015 U.S. Vehicle Study, einer Studie über die Zuverlässigkeit und Qualität von Automobilen, landeten die Lexus Modelle bereits zum vierten Mal in Folge auf Platz eins, und zwar mit grossem Vorsprung. So ist der Premium-Hybrid-Nummer 1 auch bei der Kundenzufriedenheit souveräner Leader.



NUR LEXUS HAT SO VIELE ZUFRIEDENE KUNDEN. SOGENANNTA TAKUMI-HANDWERKER, WAHRE MEISTER IHRES FACHS, ÜBERWACHEN UND ÜBERPRÜFEN BEI JEDEM FERTIGUNGSSCHRITT DIE EINWANDFREIE QUALITÄT DER PRODUKTION.

EINMALIG: LEXUS GARANTIERT IHNEN SO VIEL MEHR.

Lexus bietet Ihnen Garantie- und Serviceleistungen, die weit über das herkömmliche Mass hinausreichen. Lexus garantiert mit dem Lexus Premium-Service kostenlose Servicearbeiten bis 10 Jahre oder 100.000 km, inklusive Gratisersatzwagen. Die Lexus Vollgarantie stellt kostenlose Reparaturen innert 3 Jahren oder 100.000 km sicher. Kostenlose Reparaturen an Lexus Hybrid-Drive-Komponenten gibt es bis 5 Jahre oder 100.000 km (bei allen Jahres- und Kilometer-Garantieleistungen gilt das zuerst erreichte).



NUR LEXUS BIETET IHNEN DIESE GARANTIE-LEISTUNGEN. LEXUS BIETET IHNEN GARANTIE- UND SERVICE-LEISTUNGEN, DIE WEIT ÜBER DAS HERKOMMLICHE MASS HINAUSREICHEN UND IN IHRER QUALITÄT EINZIGARTIG SIND.

BEISPIELHAFT: DAS LEXUS PARTNERNETZ.

In der Schweiz heissen sie nicht weniger als 12 offizielle Lexus Partner herzlich willkommen. Sie entsprechen den strengen Auswahlkriterien von Lexus und erfüllen höchste Qualitätsstandards. Das Personal unseres Partnernetzwerks wurde speziell geschult und kennt sich mit jedem einzelnen Lexus Modell bestens aus. Bei unseren Partnern ist ihr Lexus in besten Händen, Ihr persönlicher Lexus Partner ganz in Ihrer Nähe sorgt dafür, dass Ihr Lexus auch nach Jahren so gut aussieht wie am ersten Tag.



NUR LEXUS BIETET IHNEN DIESEN PREMIUM-SERVICE. UNSERE ENGAGIERTEN UND QUALIFIZIERTEN LEXUS PARTNER TUN ALLES DAFÜR, IHREN LEXUS IMMER SO GUT AUSSEHEN ZU LASSEN WIE AM ERSTEN TAG.

EXKLUSIVER MEHRWERT BEI LEXUS.

ZUKUNFTSWEISEND UND EINZIGARTIG.

MIT DEM LF-C2 CONCEPT-CAR PRÄSENTIERT LEXUS DIE ZUKUNFT DES PREMIUM-CABRIOS. DIE FORTSCHRITTLICHKEIT UND EXKLUSIVITÄT UNSERER MARKE WIDERSPIEGELT SICH NICHT NUR IN UNSEREN AUTOMOBILEN, SONDERN AUCH IN EINER REIHE VON EINZIGARTIGEN MERKMALEN, DIE IM PREMIUM-SEGMENT NUR LEXUS ZU BIETEN HAT.



Lam aspelignia volupta que optur, in coneres et erum quias autatem re sinctatur. Posse por sum eaque nossintat is con pa ditatur, officipsum is et inullab oritentis doluptam fuga. Et et earit im sim et modicimus nullupt.

NUR LEXUS ÜBERZEUGT DAUERHAFT MIT ATTRAKTIVEM PREIS UND SERVICE.

Bei Lexus steht immer der Kunde im Mittelpunkt. Da wir grossen Wert auf eine faire und transparente Preispolitik legen, setzen wir uns laufend für ein attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis ein. So reagieren wir auch jetzt und lassen Sie profitieren von reduzierten Listenpreisen. Ihr Lexus Partner informiert Sie gerne über die Details. Und nach wie vor kommen Sie in den Genuss des einzigartigen Lexus Premium Free Service mit kostenlosen Servicearbeiten bis 10 Jahre oder 100 000 km (es gilt das zuerst Erreichte).**



Lexus bietet Ihnen Garantie- und Service-Leistungen, die weit über das herkömmliche Mass hinausreichen und in ihrer Qualität einzigartig sind.

NUR LEXUS BIETET DIE KOMPLETTE VOLLHYBRID-MODELLPALETTE.

Lexus hat als erste Premium-Marke konsequent auf die Vollhybridtechnologie gesetzt. Heute ist Lexus unbestrittener Vollhybrid-Pionier mit einem bedeutenden Know-how-Vorsprung. Mit dem NX und weiteren neuen Vollhybrid-Modellen, die dieses Jahr lanciert werden, unterstreicht Lexus einmal mehr seine Leader-Rolle. Aktuell umfasst unsere Modellreihe bereits sechs unverwechselbare Automobile mit Lexus Hybrid-Drive-Technologie. Kein anderer Hersteller im Premium-Segment bietet auch nur annähernd eine solch breite Vollhybrid-Modellpalette.



1997 lancierte Lexus als erste Premium-Marke ein Automobil mit Voll-Hybrid-Technologie. Seitdem sind über 750 000 Fahrzeuge mit Lexus Hybrid Drive verkauft worden.

NUR LEXUS SETZT IMMER WIEDER NEUE QUALITÄTSMASSTÄBE.

Lexus entwickelt als einziger Hersteller im Premium-Segment Automobile nach dem Kaizen-Prinzip. Der japanische Begriff setzt sich zusammen aus «Kai» (Veränderung) und «Zen» (zum Besseren). Dieses kompromisslose Qualitätsdenken manifestiert sich bis ins kleinste Detail. Der Anspruch, Gutes zu hinterfragen und etwas Besseres daraus zu machen, schafft Automobile von einzigartiger Qualität. Eine Eigenschaft, die sich in der Zuverlässigkeit eines jeden Lexus zeigt und in zahlreichen Studien dokumentiert ist.



Sogenannte Takumi-Handwerksmeister, wahre Spezialisten ihres Fachs, überwachen und überprüfen bei jedem Fertigungsschritt die einwandfreie Qualität der Herstellung.

NUR LEXUS VERFÜGT ÜBER SO VIELE ZUFRIEDENE KUNDEN.

Die grösste Konsumentenstudie der Welt, der J. D. Power Report, weist Lexus immer wieder als Premium-Marke mit der höchsten Kundenzufriedenheit aus. In der J. D. Power 2015 U.S. Vehicle Study, einer Studie über die Zuverlässigkeit und Qualität von Automobilen, sind die Lexus Modelle bereits zum vierten Mal in Folge auf Platz eins geführt. Auch bei der Kundenzufriedenheit ist Lexus unangefochtener Leader; ein Resultat, an dem nicht zuletzt die Lexus Partner mit ihrer tadellosen Beratung und ihren Serviceleistungen grossen Anteil haben.



Bei den 11 Lexus Partnern und zahlreichen Servicecentern in der Schweiz ist Ihr Lexus in den allerbesten Händen. Bei Spezialisten mit Leidenschaft, die ihr Metier verstehen.



TESTFAHRERIN
UND TESTFAHRER
GESUCHT!
ALLES UNTER
LEXUS-FAHREN.CH/GS

Die dynamische und sparsame Reise-Limousine von Lexus: Starke 345 PS, aber gerade mal 6,2l/100km Verbrauch.

DIE NEUEN GS: ALS GS 450h VOLLHYBRID, GS 300h VOLLHYBRID UND GS 200t TURBO-BENZINER

RAFFINIERTER REISEN

DIE GS-SERIE ERSCHEINT IN EINER RAFFINIERT ÜBERARBEITETEN VERSION: EIN NOCH DYNAMISCHERES DESIGN UND ZUSÄTZLICHE HIGHTECH- UND SICHERHEITS-FEATURES PRÄGEN DIE REISE-LIMOUSINE, DIE NEU AUCH IN EINER SPORTLICHEN GS 200t-TURBO-VERSION ERHÄLTICH IST.

Die Lexus Designer haben dem GS mit gezielten Veränderungen deutlich mehr Dynamik verliehen: Ein neu interpretierter Diabolo-Kühlergrill und Bi-LED an der Front, das Heck erscheint mit neuen formschönen Leuchteinheiten, und der GS gleitet auf neu designten 18 und 19 Zoll Rädern dahin. Das sportive Facelift wurde mit einem Upgrade im geräumigen Inneren kombiniert. Im Cockpit prangt auf der Armaturentafel eine Analoguhr mit GPS basierter Zeitzone-Justierung. Auch die Multimedia-Technologie beeindruckt: In Verbindung mit dem Navigationssystem ist nun auch ein 12,3"-LED-Navigations-Bildschirm erhältlich. Er kann Funktionen wie Navigation, Audiosystem – optional eine exklusive Mark Levinson® Audioanlage mit 17 Lautsprechern – und die Daten der preisgekrönten nanoe® Klimaanlage gleichzeitig abbilden. Komfortable Details wie elektrisch verstellbare

Vordersitze und ein elektrisch verlängerbares Beifahrer-Sitzkissen sorgen für angenehmes Reisen in hochwertigem Ambiente. Darüber hinaus verfügt der neue GS mit dem neuen Lexus Safety System+ über ein umfassendes Sicherheitssystem, das absolut State-of-the-Art ist.

Die neue GS-Reihe gibt es ab 2016 mit Lexus Hybrid Drive der neusten Generation: einem 3,5-Liter-V6-Benzin-Hybrid im GS 450h, der bei bescheidenem Durchschnittsverbrauch von 5,9l/100km in nur 5,9 Sekunden von 0 auf 100km/h beschleunigt, und einem 2,5-Liter-Aggregat im GS 300h. Neu ist der GS zudem als antrittsstarker Benziner GS 200t mit einem 2,0-Liter-V4-Turbomotor und 245 PS erhältlich. Alle Modelle sind auch als F SPORT-Version erhältlich.

GS 450h COMFORT AB CHF XX XXX.–*
Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XXXX.–) inkl. MwSt.
MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXX.–/MONAT.*

GS 300h IMPRESSION AB CHF XX XXX.–*
Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XXXX.–) inkl. MwSt.
MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXX.–/MONAT.*

GS 200t IMPRESSION AB CHF XX XXX.–*
Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XXXX.–) inkl. MwSt.
MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXX.–/MONAT.*

«FÜR DEN NEUEN GS HABEN WIR UNSERE VORSTELLUNGEN VON DESIGN UND FAHRVERHALTEN EINER LUXUS-LIMOUSINE VON GRUND AUF ÜBERDACHT.»

Yoshihiko Kanamori,
GS-Chefingenieur



Beeindruckende Form mit komfortablem Inhalt: Unzählige Annehmlichkeiten, etwa ein ultragrosses 12,3"-LED-Farbdisplay, sind beim GS serienmässig inklusive.

GS 450h Facts: 6,0–6,2l/100km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie C, 139–145g/km CO₂-Emissionen und 345 PS Leistung.** / GS 300h Facts: 4,7–5,0l/100km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie A, 109–115g/km CO₂-Emissionen und 223 PS Leistung.** / GS 200t Facts: xx–xxl/100km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie x, xxx–xxg/km CO₂-Emissionen und 2xx PS Leistung.**

DER LS 600h VOLLHYBRID / LS 460 UND LS 460 AWD BENZINER

HOCHEXKLUSIVES FLAGGSCHIFF

DAS LEXUS FLAGGSCHIFF LS IST DAS NONPLUSULTRA IN PUNCTO LUXUS, DESIGN, KRAFT UND HIGH-TECH-MOBILITÄT. IN DREI VERSCHIEDENEN MODELLVERSIONEN BIETET DER LS EIN FIRST-CLASS-REISEERLEBNIS DER ABSOLUTEN EXTRAKLASSE.



Aussen atemberaubend schön, innen grenzenlos komfortabel. Der LS ist als LS 600h Vollhybrid oder als Benziner LS 460 und LS 460 AWD erhältlich.

«DURCH EINE AGILE FAHRDYNAMIK UND MIT HILFE MODERNSTER TECHNOLOGIEN HABEN WIR DEM LEXUS LS EINE HOCHST-MASS AN LAUFKULTUR, LUXUS UND SICHERHEIT VERLIEHEN.»

Hideki Watanabe,
LS-Chefingenieur

Sicherheitssystem, das mit zahllosen Funktionen Risiken eliminiert. Die Vollhybrid-4x4-Limousine LS 600h entwickelt atemberaubende Kraft und ist erstaunlich sparsam für eine repräsentative Limousine. Sie wird angetrieben von Lexus Hybrid Drive, der Kombination aus einem 5,0-Liter-V8-Benzinmotor und einem Elektromotor mit 165kW (224PS) – insgesamt 327kW (445PS), einer unglaublich raffinierten Leistung. Luxus à discrétion ist nicht nur als LS 600h Vollhybrid, sondern auch als Benziner LS 460h AWD erhältlich und für den puren Luxus plus Sportlichkeit empfiehlt sich die Modellversion F SPORT sowohl für den Vollhybrid wie auch den Benziner.

LS 600h COMFORT AB CHF XXX XXX.–*
Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XXXX.–) inkl. MwSt.
MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXXX.–/MONAT.*

LS 460 COMFORT AB CHF XX XXX.–*
Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XXXX.–) inkl. MwSt.
MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXXX.–/MONAT.*

LS 460 AWD COMFORT AB CHF XXX XXX.–*
Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XXXX.–) inkl. MwSt.
MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXXX.–/MONAT.*

TESTFAHRERIN
UND TESTFAHRER
GESUCHT!
ALLES UNTER
LEXUS-FAHREN.CH/LS



Die mobile Wellness-Oase bietet luxuriöse Details wie einen Rücksitz mit integrierter Shiatsu-Massage-Funktion.

LS 600h Facts: 8,6l/100km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie F, 199g/km CO₂-Emissionen und 445 PS Leistung.** / LS 460 Facts: 10,7l/100km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie G, 249g/km CO₂-Emissionen und 388 PS Leistung.** / LS 460 AWD Facts: 11,4l/100km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie G, 263g/km CO₂-Emissionen und 370 PS Leistung.**

KRAFTPAKET IM MASSANZUG.

DER NEUE LEXUS GS F.

TESTFAHRERIN
UND TESTFAHRER
GESUCHT!
ALLES UNTER
LEXUS-FAHREN.CH/RCF



HOCHSTLEISTUNGEN SIND DAZU DA, UM SIE ZU ÜBERTREFFEN. Dies ist Lexus mit dem neuen GS F gelungen. Hinreissend, wie das athletische Design seinen dynamischen Charakter widerspiegelt. Atemberaubend, wie er mit 473 PS das Fahrvergnügen beschleunigt. Einzigartig, wie er mit seiner exquisiten Ausstattung dafür sorgt, dass jede Reise schnell zum immer gleichen Ziel führt: Entspannung. MEHR ÜBER DIE STILVOLLE POWER DES GS F ERFAHREN SIE UNTER LEXUS.CH

THE NEW GS F

Vitas dior as estis dolupta tuscimpelis dic temqui denda net est volupta tempedite culpa consequatur atet.

NEW GS F Facts: xxx/100 km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie x, xxx g/km CO₂-Emissionen und 473 PS Leistung.**

DER SCHÖNE UND DAS BIEST

DER NEUE RC F IST DAS STÄRKSTE 2+2-HOCHLEISTUNGS-SPORT-COUPÉ, DAS LEXUS JEMALS ENTWICKELT HAT. DAS POWER-COUPÉ HOLT SICH IN PUNCTO DESIGN, PERFORMANCE, SICHERHEIT UND KOMFORT SOUVERÄN DIE POLE-POSITION.

TESTFAHRERIN
UND TESTFAHRER
GESUCHT!
ALLES UNTER
LEXUS-FAHREN.CH/RCF



Vide sint, volupta tinctatum esequo cor suntio. Quoditi corrovi tatur, secepra voluptas et faceste mpostest, seque eum, qui omnit vel in re, eatium volorio volorro venest, sin re consequae poribus de perferi erspedi qui ipitae.

Mit der Lancierung des neuen RC F hat Lexus einmal mehr die Leistungsgrenze gegen oben erweitert. Das rasante neue 2+2-Hochleistungs-Sport-Coupé liess in der Schweiz den Puls von Liebhabern extremdynamischer Fahrkultur rasant höher schlagen. Dies zeigte auch der rege Besuch unserer exklusiven RC F-Fahrtrainingstage im Juni 2015 auf der elsässischen Rennstrecke l'Anneau de Rhin, bei denen man den Spitzensportler über den Circuit jagen und an seine Leistungsgrenzen bringen konnte. Wer das Power-Coupé einmal gefahren hat, wird den hochkultivierten Nervenkitzel nie mehr missen wollen. Man drückt sanft aufs Gaspedal und geniesst die atemberaubende Beschleunigung sowie das souveräne Highspeed-Potenzial des neuen RC F – auf der Rennstrecke sind bis zu 270 km/h möglich. Die Ingenieure haben ihm ein extrem steifes Chassis verliehen, kombiniert

«WIR HABEN DAS NEUE RC F SPORT-COUPÉ GESCHAFFEN, UM MAXIMALE FAHRSPASS ZU BIETEN – AUF DER RENNSTRECKE WIE AUF DER STRASSE.»

Yukihiko Yaguchi,
RC F-Chefingenieur

mit vom Motorsport inspirierter Aerodynamik und einem V8-Triebwerk im Renntrimm mit 477 PS und 530 Nm Drehmoment. Es generiert seine Kraft via Sport-Direct-Shift-Automatik mit acht Gängen und sein optionales Torque-Vectoring-Differenzial sorgt für extrem dynamische Kontrolle in den Kurven.

Der neue RC F ist vollgepackt mit intelligenten Sicherheits-Features. Sport-Fahrdynamik-Managementsystem (VDIM), innenbelüftete Scheibenbremsen, adaptiver Tempomat, Totwinkelassistent, Querverkehrswarner hinten, Pre-Crash-Sicherheitssystem und acht Airbags – alles drin beim neuen Sport-Coupé. Auch sein Komfort lässt keine Wünsche offen: Ein Mark Levinson® Premium-Surround-Soundsystem mit 17 Lautsprechern, ein 7"-Multimedia-Display und intuitive Touchpad-Bedienung, integral geschäumte Ledersportsitze für optimalem Seitenhalt und unzählige weitere Annehmlichkeiten prägen das elegant-dynamische Interieur.

RC AB CHF XX XXX.-*

Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XX XXX.-) inkl. MwSt.

MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXX.-/MONAT.*

RC F COMFORT AB CHF 92 100.-*

Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF 12 000.-) inkl. MwSt.

MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF 1036.-/MONAT.*



Quoditi corrovi tatur, secepra voluptas et faceste mpostest, seque eum, qui omnit vel in re, eatium volorio volorro venest, sin re conse.

NEW RC F Facts: 10,8/100 km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie G, 251 g/km CO₂-Emissionen und 477 PS Leistung.**



Ere nihicia quo tem quo beaquibus nost maxim suntusdam et ad qui corum re corumet etur accupta temoles et, corech itiones tinco di corumqu atiumqu asp. Fatiis auda niscisi ducit, officia ndanda samus. Ne veniti con conesed icilles ectenihilla dus, core dus poriti aspis doluptatur atio et omnis doluptati omnis volore parci nobis vel id molor alissim exeris doluptata sinvenim quam, que dolore quid ullaborerati ut que nestrumquias di dolo ipsandi re volor aciat

RACING ENGAGEMENT

LEXUS MACHT DAS RENNEN

KURZ VOR DER JAHRTAUSENDWENDE GAB LEXUS SEIN DEBUT IM MOTORSPORT UND SCHICKTE ZWEI GS 400 MODELLE AN DEN START DES GRAND-AMERICAN MOTOROLA CUP SPORT-KLASSE: DAS LEXUS TEAM GEWANN EINES DER RENNEN SOWIE VIER PODESTPLÄTZE. DAS LEXUS RACING ENGAGEMENT ENTWICKELTE SICH SEITHER ERFOLGREICH WEITER. HEUTE GIBT LEXUS IN DEN INTERNATIONALEN GT-SERIEN GAS – UNTER ANDEREM MIT DEM SCHWEIZER EMIL FREY RACING TEAM.

In der Schweiz hat sich Lexus mit seinen zukunftsweisenden Vollhybrid-Automobilen als Pionier im Premium-Segment etabliert. Mit der Dynamisierung ihrer Modellreihe beweist die Marke Lexus, dass sie auch einzigartige Premium-Automobile mit sportlichem bis extensportlichem Charakter entwickeln kann. Dieser Trend kommt nicht von ungefähr: In der Lexus DNA gibt es seit jeher ein ausgeprägtes Power-Gen. Bereits ein Jahr nach der Markeneinführung in den Vereinigten Staaten ging Lexus am Grand-American Cup in der Sport-Klasse an den Start – die zwei auf Rennsport getrimmten GS400 Modelle fuhren beachtliche vier Podestplätze heraus. Über all die Jahre hinweg forcierte Lexus sein Engagement weiter und ist heute mit seinem Lexus Racing Programm im internationalen GT3 Rennsport rasant und höchst erfolgreich unterwegs.

Das aktuelle Zugpferd des Lexus Racing-Rennstalls war erstmals im Jahre 2014 am Genfer Automobilsalon als RCF GT3 Concept Car zu bestaunen: Das extensportliche und bis ins kleinste Detail auf Aerodynamik ausgelegte Geschoss ist mit 4,71m Länge, 2m Breite, einer Höhe von 1,27m, einem Radstand von 2730mm und bloss 1250kg Gewicht wesentlich leichter, breiter und niedriger als die Strassenversion des RCF. Hinter der bewusst aggressiv gestalteten Frontpartie schlägt das kräftige Herz des Spitzenportlers: ein hochleistungsfähiger 5-1-V8-Saugmotor, der die brachiale Kraft von 556 PS generiert.

Neben den Super GT300 Rennen auf verschiedenen japanischen Rennstrecken kommt der RCF GT3 auch in der VLN Langstreckenmeisterschaft auf dem Nürburgring zum Einsatz. Die VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring zählt zu den Breitensport-Rennserien. Sie wird seit den späten 70er-Jahren auf der Nordschleife des Nürburgrings ausgetragen und fand bis anno 2000 unter dem Namen Langstreckenpokal statt. Fahrer unterschiedlichster Fahrzeuge – vom Serienfahrzeug bis zum Rennauto –

«DAS RCF GT3-KONZEPT ENTWICKELN WIR IM KOMMENDEN JAHR WEITER, ES WIRD WELTWEIT DAS ULTIMATIVE STATEMENT UNSERER F-SERIE WERDEN.»

Yukihiko Yaguchi,
RC F GT3-Chelingenieur

treten in verschiedenen Kategorien gegeneinander an. Die Rennen dauern vier respektive sechs Stunden und finden auf der 24,4 km langen Nordschleife in Verbindung mit der Sprintstrecke (Kurzanbindung) des offiziellen Grand-Prix-Kurses statt. Durchschnittlich sind bei einem Rennen über 175 Fahrzeuge am Start, welche in der Regel pro Team von mehreren Fahrern, die sich am Steuer abwechseln, pilotiert werden.

An der prestigeträchtigen VLN-Serie auf dem Nürburgring in der Klasse SPX (Prototypen) nimmt seit diesem Jahr auch das Emil Frey Racing Team teil. Die Rennabteilung des Emil Frey Konzerns – sie wurde bereits in den 60er-Jahren gegründet – umfasst aktuell knapp 20 Mitarbeitende. Lorenz Frey, Sohn von Konzernchef Walter Frey, führt den Stall als Teamleiter. Das Emil Frey Racing Team feierte bei der diesjährigen VLN Langstreckenmeisterschaft mit dem RCF GT3 ein erfolgreiches Renndebüt. Bei Höchsttemperaturen im Sommer setzte das Team auf der Nordschleife des Nürburgrings ein starkes Zeichen: Mit einem Klassensieg und einem zweiten Klas-

senrang beim ersten Renneinsatz in der VLN Langstreckenmeisterschaft demonstrierte das Einsatzteam Emil Frey Racing, zusammen mit Ring Racing und Farnbacher Racing, das enorme Potential des noch in Entwicklung stehenden Lexus Rennwagens RCF GT3. In einem starken Teilnehmerfeld erreichten sie Gesamtrang zehn und elf. Nur drei Monate Vorbereitungszeit mit Testkilometern am Lausitzring, Hockenheim, Spa-Francorchamps sowie auf der Nordschleife lagen hinter dem Lexus Racing Einsatzteam. Trotz diesen wenigen Testtagen gingen beide Lexus RCF GT3-Fahrzeuge in ihr erstes offizielles Zeittraining. Hier konnten die Brüder Dominik und Mario Farnbacher mit einer Rundenzeit von 8:21.932 Minuten den neunten Trainingsrang für sich behaupten. Markus Oestreich, Lorenz Frey und Jordan Tresson im Emil Frey Racing-Schwesterfahrzeug mit Unterstützung der «Local Heroes» Ring Racing qualifizierten sich mit einer Rundenzeit von 8:27.480 Minuten nur zwei Plätze dahinter auf Rang 11. Das Debut-Rennen war von Beginn an als weiterer Schritt des umfangreichen Test- und Entwicklungsprogramms von Lexus Racing geplant. Das volle Potential des V8-Frontmotor-Boliden ist bei weitem noch nicht ausgeschöpft. Umso zufriedener waren alle Fahrer, Mechaniker und Ingenieure von der Performance und technischen Zuverlässigkeit des Lexus RCF GT3.

Lexus Racing hat damit erfolgreich einen weiteren wichtigen Meilenstein in der Umsetzung des Lexus RCF-Kundensport-Programms erreicht. Die unter Extrembedingungen beim VLN-Renneinsatz gesammelten Erfahrungen werden nun in das weitere Entwicklungsprogramm des Lexus RC GT3 einfließen. Spätestens beim nächsten Lauf der VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring werden die Einsatzteams erneut mit zwei RCF GT3 gegen die starke Konkurrenz auf der Nordschleife antreten – mit einem Emil Frey Racing Team, das für Lexus Racing wieder auf der Überholspur unterwegs sein wird.



Ere nihicia quo tem quo beaquibus nost maxim suntusdam et ad qui corles et, corech itiones tinco di corumqu atiumqu asp. Ere nihicretusdam et ad qui corles et, corech itiones tinco di corumqu atiumqu asp

WETTBEWERB

MITFAHRGELEGENHEIT

CO-PILOT GESUCHTI



Ere nihicia quo tem quo beaquibus nost maxim suntusdam et ad qui corum re corumet etur accupta temoles et, corech itiones tinco di corumqu atiumqu asp



Ere nihicia quo tem quo beaquibus nost maxim suntusdam et ad qui corum re corumet etur accupta temoles et, corech itiones tinco di corumqu atiumqu asp



Ere nihicia quo tem quo beaquibus nost maxim suntusdam et ad qui corles et, corech itiones tinco di corumqu atiumqu asp. Ere nihicretusdam et ad qui corles et, corech itiones tinco di corumqu atiumqu asp



Ere nihicia quo tem quo beaquibus nost maxim suntusdam et ad qui corum re corumet etulitiones tinco di corumqu atiumqu asp

DAS LEXUS PARTNERNETZ

WILLKOMMEN IN DEN KOMPETENZ- ZENTREN IHRER LEXUS PARTNER

zahnzimmerpartner

IHR LEXUS PARTNER GANZ IN IHRER NÄHE FREUT SICH, IHNEN DIE QUALITÄTEN DER LEXUS AUTOMOBILE IM DETAIL BEI EINER PROBEFAHRT NÄHERZUBRINGEN. PROBEFAHRT-ANMELDUNG GANZ EINFACH BEIM LEXUS PARTNER ODER ONLINE UNTER LEXUS-FAHREN.CH



In den zahlreichen Lexus Partner Zentren, verteilt über die ganze Schweiz, kümmert sich topqualifiziertes Personal um Ihren Lexus und Ihre individuellen Anliegen.

LEXUS CENTER: BASEL EMIL FREY AG **BERN-OSTERMUNDIGEN** EMIL FREY AG **CRISSIER** EMIL FREY SA **ERLENBACH-ZOLLIKON** EMIL FREY AG **GENÈVE** EMIL FREY SA **NORANCO-LUGANO** EMIL FREY SA **SAFENWIL** EMIL FREY AG **SCHLIEREN** EMIL FREY AG **ST.GALLEN** EMIL FREY AG **WETZIKON** GRUSS EHLER AG **ZÜRICH NORD** EMIL FREY AG **LEXUS SERVICE-VERTRETER:** AU-WÄDENSWIL AUSEE-GARAGE AG **AUSWIL-LANGENTHAL** S. FLÜCKIGER AG **BAAR** GARAGE REICHLIN AG **BADEN-DÄTTWIL** BAUER AUTOMOBILE AG **BIEL-BRÜGG** EMIL FREY AG **CHUR** EMIL FREY AG, RHEINTAL-GARAGE **DEVELIER-DELÉMONT** GARAGE ST.CHRISTOPHE SA **EBIKON** EMIL FREY AG **GSTAAD** GARAGE CARROSSERIE HÄNNI AG **KÜSSNACHT A.R.** GARAGE REICHLIN AG **LANGNAU I.E.** FREY AUTO AG **LITTAU-LUZERN** EMIL FREY AG **LUZERN** MARIN AUTOTECHNIQUE CRWT SA **MARLY** GARAGE E. BERSSET S.ÄR.L. **MENDRISIO** GARAGE BONFANTI SA **MURTEN** ABP AUTOMOBILE BRUNO PROBST AG **NYON** EMIL FREY SA **RÜMLANG** GARAGE JENSEN AG **SALGESCH-SIERRE** GARAGE MONTANI SA **SCHAFFHAUSEN** GRÄFLER GARAGE GASSER AG **SION** EMIL FREY SA **SISSACH** GARAGE WIRZ AG **THUN-ALLMENDINGEN** AUTO TEMPEL AG **UDLIGENSWIL** K.FLURY AG **VADUZ** SCHLOSSGARAGE LAMPERT AG **WEESEN** GARAGE JÖRG AG **WIL** AUTO-CENTER VON ROTZ AG **WINTERTHUR** EMIL FREY AG **ZOLLIKON** EMIL FREY AG

**LEXUS PREMIUM
FREE SERVICE**
10 JAHRE / 100 000 KM

DIE GARANTIE- UND SERVICELEISTUNGEN VON LEXUS

Lexus Premium-Service***

Kostenlose Servicearbeiten bis 10 Jahre oder 100 000 km (es gilt das zuerst Erreichte) inklusive Gratisersatzwagen zur Sicherstellung Ihrer Mobilität

Lexus Vollgarantie***

Kostenlose Reparaturen bis 3 Jahre oder 100 000 km (es gilt das zuerst Erreichte). 3 Jahre Lackgarantie. 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Lexus Hybrid-Drive-Garantie***

Kostenlose Reparaturen an Lexus Hybrid-Drive-Komponenten bis 5 Jahre oder 100 000 km (es gilt das zuerst Erreichte)

Lexus Assistance***

3 Jahre europaweite Pannen- und Unfallhilfe:
- Hotelunterbringung im Notfall
- Einen Fahrer, falls Sie selber nicht mehr fahren können
- Pannenhilfe, wenn notwendig

* Lexus Cash-Bonus und Lexus Premium-Leasing gültig für Vertragsabschlüsse oder Immatrikulationen vom 1. März bis 30. April 2015 bzw. bis auf Widerruf. Sonderzahlung 25% vom Nettopreis. 48 Monate, 10 000 km/Jahr. Eff. Jahreszins: 3,97%. Kautions 5% des Finanzierungsbetrags. Restwert gemäss Richtlinien der Multilease AG. Vollkasko obligatorisch. Eine Kreditvergabe ist verboten, falls diese zur Überschuldung des Konsumenten führt. Alle abgebildeten Modelle können Mehrausstattungen enthalten.

** Kraftstoffverbrauch gemessen nach den Vorschriften der EG-Richtlinie 715/2007. Durchschnittswert CO₂-Emission aller in der Schweiz immatrikulierten Fahrzeugmodelle: 139 g/km. Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Kraftstoff-Normverbrauchsangaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den Eco-Drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen.

*** Das detaillierte Leistungsverzeichnis erhalten Sie bei Ihrem Lexus Partner oder unter www.lexus.ch.

Lexus ist stets um Produktverbesserungen bemüht und behält sich daher das Recht vor, die technischen Daten, Preise und Ausstattungsdetails jederzeit zu ändern. Gewisse Beschreibungen und Abbildungen weisen möglicherweise Ausstattungen auf, die auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar sind. Druckfehler vorbehalten.

FASZINATION

VON LEXUS NO.1 PREMIUM HYBRID

EINE BEILAGE ZUR MOBILITÄT VON HEUTE



TESTFAHRERIN
UND TESTFAHRER
GESUCHT!

ALLES UNTER
LEXUS-FAHREN.CH

TO INT NATIAM VOLOREMQUI CUSAM ES DOLUPTA PRO IDENDI CONSEQUE ELITIANERT.

DAS MEISTERWERK.

DER NEUE LEXUS RX.

TESTFAHRERIN
UND TESTFAHRER
GESUCHT!

ALLES UNTER
LEXUS-FAHREN.CH/RX



WO ANDERE AN IHRE GRENZEN STOSSEN, WÄCHST LEXUS ÜBER SICH HINAUS und präsentiert mit dem neuen RX eine Premium-Gelände-Limousine, die – in aller Bescheidenheit gesagt – neue Massstäbe setzt. Exzellente Antriebs- und Sicherheitstechnologie, unverwechselbares Design, edelste Ausstattung mit innovativen Features. Ob Vollhybrid oder dynamischer Turbo-Benziner – der neue Lexus RX macht jede Fahrt zu einem wahrhaft sinnlichen Vergnügen. So viel Lexus. So viel Automobil.

ERFAHREN SIE ES SELBST UNTER LEXUS.CH

THE NEW RX

NEW RX 450h (3,5-Liter-Vollhybrid, AWD, 5-türig). © Verbrauch 5,2/1/100 km, © CO₂-Emissionen 120 g/km, Energieeffizienz-Kategorie B. Abgebildetes Fahrzeug: NEW RX 450h excellence (3,5-Liter-Vollhybrid, AWD, 5-türig). © Verbrauch 5,5/1/100 km, © CO₂-Emissionen 127 g/km, Energieeffizienz-Kategorie B. Kraftstoffverbrauch gemessen nach den Vorschriften der Richtlinie 715/2007/EG. Die Angaben beziehen sich auf vorläufige Daten des Herstellers. Änderungen vorbehalten. Durchschnittswert CO₂-Emission aller in der Schweiz immatrikulierten Fahrzeugmodelle: 139 g/km.

EDITORIAL

DIE MEILENSTEINE AUF DEM ERFOLGREICHEN WEG DURCHS 2015

LIEBE LEXUS FAHRERINNEN UND FAHRER, LIEBE LEXUS INTERESSIERTE

Ich hoffe, Sie sind bestens durch den heissen Sommer gefahren und bewegen sich weiterhin erfolgreich auf dem Weg durchs 2015. Lexus hat dieses Jahr äusserst erfreulich Fahrt aufgenommen. Ein erstes Highlight war mit Sicherheit der zu Jahresbeginn lancierte neue Premium-Allrounder NX 200t, von dem wir uns, genauso wie vom im vergangenen Herbst lancierten Hybrid-Modell, in der Schweiz einiges versprochen haben. Zieht man nun nach weniger als einem Jahr seit der Neuein-



Modipsunt. Obistrum quodio iducia con est ut quid et re nonsente net voluptaque si occum et laut odis con natem re nuscit fugit poreum illam aut facereclatur magnatent et, qui blabo. Ut dunt eum est, imint aspiciie niscimi, eatas.

führung Bilanz, darf getrost behauptet werden: Der agile und kompakte NX mit seinem atemberaubenden Design hat – sowohl als Vollhybrid als auch als Turbo-Benziner – unsere Erwartungen nicht nur erfüllt, sondern klar übertroffen. Die zweite Neueinführung anfangs Jahr, diejenige des Pulsbeschleunigers Lexus RC F, gestaltete sich ebenfalls erfolgreich. Das Power-Sport-Coupé fand rasendes Interesse bei einem Publikum mit einer adrenalinhaltigen Auffassung von Fahrvergnügen. Dies zeigte sich unter anderem diesen Sommer in den rege besuchten RC F-Fahrtrainings auf dem elsässischen Circuit de l'Anneau du Rhin.

Mit der Schweizer Premiere des GSF am 85. Automobilsalon Genf setzte Lexus ein weiteres dynamisches Zeichen. Die hochleistungsfähige neue Power-Limousine wird ab Dezember in der Schweiz erhältlich sein – ebenso wie der Minor Change des eleganten GS 450h. Ein weiterer Meilenstein setzt Lexus mit der Markteinführung des neuen RX Ende dieses Jahres. Mit der neuen 4. Generation des RX, die kurz vor dem Rollout steht, wird eine Gelände-Limousine in der Schweiz

lanciert, die in allen Belangen nochmals kräftig zugelegt hat. Einen spannenden Einblick in das wahre Meisterwerk der Ingenieurskunst, welches übrigens ab Januar 2015 Probe gefahren werden kann, erhalten Sie gleich nebenan.

Es gibt aber noch weitere Neuigkeiten aus der Innovations-Pipeline von Lexus. Merken Sie sich doch schon einmal die Auto Zürich Car Show vom 9. Oktober bis 11. November vor. Dort erwarten Sie eine reiche Fülle von Neuheiten und Premieren: Der dynamische Turbo-Benziner IS 200t feiert Schweizer Premiere und ist – wie auch der CT 200h – erstmals als limitiertes Sondermodell «Sport» zu sehen. Ebenfalls Schweizer Premiere feiern der neu überarbeitete GS 450h sowie der antrittstarke Turbo-Benziner RC 200t. Es erwarten Sie aber auch der neue Premium-Allrounder NX 300h und das hochleistungsfähige Sport-Coupé RC F.

Wie Sie sehen, bewegt sich die Lexus Modellreihe auf vielfältige Art weiter, und zwar überaus dynamisch. Auch in einem anderen Bereich forciert Lexus das Tempo. Als engagierte Premium-Marke ist es uns ein Anliegen, hochkarätige Anlässe und aussergewöhnliche Persönlichkeiten aus den Bereichen Sport und Kultur zu unterstützen.

So erfreut sich der begnadete Schweizer Sänger und Lexus Botschafter SEVEN unseres Supports, das Festival da Jazz in St. Moritz bot mit drei Lexus Nights auch dieses Jahres wieder einmal musikalischen Hochgenuss, die Lexus Golf Trophy ist längst eine Institution für Ladies sowie Gentlemen mit Drive und Lexus war wiederum am Weltklasse Zürich Leichtathletik-Meeting im September als Official Car Provider präsent. Erwähnt sei auch noch unser Engagement im Racing-Bereich, bei dem Lexus weiter Gas gibt.

Zu guter letzt möchte ich mich bei unseren Lexus Partnern bedanken. Sie prägen mit Ihrem hervorragenden Kundenservice den Erfolg von Lexus massgebend mit. Ich lade Sie herzlich ein, bei Gelegenheit wieder einmal bei Ihrem persönlichen Lexus Partner vorbeizuschauen, denn unsere Konditionen sind attraktiver denn je: Bedacht auf eine faire und transparente Preispolitik im Rahmen der Euro-Kursentwicklung, geben wir grosszügige Cash-Boni an unsere Kunden weiter. Profitieren Sie und kommen Sie weiterhin gut durch den Herbst!

Christian Wellauer
Direktor Lexus Division, Toyota AG

•DIE LEXUS MODELLREIHE BEWEGT SICH AUF VIELFÄLTIGE ART WEITER, UND ZWAR ÜBERAUS DYNAMISCH. •

MIT DER SCHWEIZER PREMIERE DES GSF AM 85. AUTOMOBILSALON GENF SETZTE LEXUS EIN WEITERES DYNAMISCHES ZEICHEN. ER WIRD AB DEZEMBER IN DER SCHWEIZ ERHÄLTICH SEIN.

•EIN WEITERER MEILENSTEIN SETZT LEXUS MIT DER MARKEINFÜHRUNG DES NEUEN RX 450h ENDE DIESES JAHRES. •

BEDACHT AUF EINE FAIRE UND TRANSPARENTE PREISPOLITIK IM RAHMEN DER EURO-KURSENTWICKLUNG, GEBEN WIR GROSSZÜGIGE CASH-BONI AN UNSERE KUNDEN WEITER.

DIE NEUEN NX: ALS NX 300h VOLLHYBRID UND NX 200t TURBO-BENZINER

KOMPAKTE KLASSE

MIT DEM NEUEN NX LANCIERTE LEXUS ENDE 2014 SEHR ERFOLGREICH DEN ERSTEN KOMPAKTEN PREMIUM-ALLROUNDER. DER NX, SOZUSAGEN DER KLEINERE BRUDER DES RX, IST EIN GROSSARTIGER ALLROUNDER MIT ATEMBERAUBENDEM DESIGN UND HOCHSTER AGILITÄT.



Unditat. Molore sequos doleni ra is excea arunda nitate etusm, autatqui volorru ptatur alique magnis int ventSam etuscis simet aut volupta temquo imoditae dolor maxime in reperuntiam ratet laborep tatur.

Wie sieht das ideale Automobil für Menschen mit einem urbanen Lifestyle und dem Bedürfnis nach Agilität sowie formschönem Design aus? Die Lexus Ingenieure haben sich gründlich mit dieser Frage auseinandergesetzt und mit dem neuen Premium-Allrounder NX eine eindruckliche Antwort geliefert. Nah am Zeitgeist und fernab der Beliebigkeit bedient der neue NX perfekt die Ansprüche moderner Stadtmenschen. Kein Wunder erfreut er sich seit der Einführung in der Schweiz so grosser Beliebtheit. Allein schon durch seine Optik hebt sich der neue NX wohltuend von seinen Mitbewerbern ab. Die fließenden, aber dennoch markanten Linien verleihen ihm eine raffinierte, äusserst eigenständige Coupé-Silhouette, die kultivierte, charaktervolle Dynamik ausstrahlt.

Öffnet man die Türe, offenbart der neue NX sein kluges Raumkonzept. Das Interieur bietet flexiblen Platz für bis zu fünf Personen. Wer nach einer Shoppingtour oder bei Freizeitaktivitäten noch mehr Stauraum benötigt, klappt einfach die Rücksitze im Fond elektrisch ab. Im Interieur entfaltet sich das präzise und geschmackvolle Wirken der Takumi-Handwerksmeister, die dem NX bis ins kleinste Detail höchste Qualität verliehen haben.

So kann es durchaus vorkommen, dass man sich unterwegs zu kleineren oder auch grösseren Umwegen verführen lässt, bietet das Interieur doch

alles, was einem die Fahrt höchst komfortabel gestaltet. In der Mittelkonsole versorgt ein Induktionsladegerät das Handy mit Strom und das intuitive Touchpad ermöglicht schnellen Zugriff auf Funktionen wie die Premium-Navigation oder die mobilen Dienste. Zum guten Ton gehört beim NX ausserdem ein Mark Levinson® Premium-Surround-Soundsystem, das ein fantastisches Musikerlebnis bietet.

Der neue NX ist auch in puncto Sicherheit ein intelligenter Alleskönner. Das Head-up-Display auf der Frontscheibe hilft, sich auf die Strasse zu

«MIT DEM NEUEN LEXUS NX WOLLTEN WIR EINEN ALLROUNDER ERSCHAFFEN, DER SO DYNAMISCH UND EINZIGARTIG WIRKT, DASS MAN IHN SOFORT FAHREN WILL.»

Takeaki Kato,
NX-Chefingenieur

konzentrieren, während der Spurhalteassistent sicherstellt, dass man die Fahrbahn nicht unbeabsichtigt verlässt. Das Pre-Crash-Sicherheitssystem meldet ausserdem auftauchende Hindernisse. Notabene: Der neue NX erzielte beim Euro-NCAP-Test in allen Kategorien die maximale Fünf-Sterne-Wertung, somit ist er eines der sichersten Fahrzeuge in seinem Segment.

Der neue NX 300h verfügt über E-FOUR-Allradantrieb und Lexus Hybrid Drive der neuesten Generation. Sein 2,5-Liter Benzinmotor generiert in Kombination mit dem Elektroaggregat temperamentvolle 197 PS und verbraucht geringe 5,0l/100km, bei tiefen CO₂-Emissionen von lediglich 116g/km (NX 300h mit Frontantrieb im ECO-Modus), womit er in der Energieeffizienz-Kategorie A klassiert ist.

Das neue Turbo-Benziner-Modell NX 200t ist noch ein Tick sportlicher: Sein 238PS starker 2,0-Liter-Turbomotor mit Direkteinspritzung und Allradantrieb sorgt für rasante Kraftentfaltung und enorme Drehfreude, die via eine eigens entwickelte 6-Stufen-Automatik gesteuert wird. Last but not least ist der NX ist auch in einer noch dynamischer gestalteten FSPORT-Version erhältlich.

NX 300h (FWD) AB CHF XX XXX.-*

Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XXXX.-) inkl. MwSt.

MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXX.-/MONAT.*

NX 200t IMPRESSION (AWD) AB CHF XX XXX.-*

Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XXXX.-) inkl. MwSt.

MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXX.-/MONAT.*



Unditat. Molore sequos doleni ra is excea arunda nitate etusm, aut volupta dolor maxime in reperuntiam ratet laborep tatur.



Der NX spürt, was Sie möchten, und verwöhnt die Insassen mit reichlich Komfort. Zum Beispiel mit beheizbaren, achtfach verstellbaren Ledersitzen.



Unditat. Molore sequos doleni ra is excea arunda nitate etusm, autatqui volorru ptatur alique magnis int ventSam etuscis simet aut volupta temquo imoditae dolor maxime in reperuntiam ratet laborep tatur.



Zahlreiche Innovationen finden sich im Innenraum des NX. Eine davon: das Induktionsladegerät für Ihr Handy. Sobald Sie das Handy auf die Konsole legen, lädt es sich automatisch.

TESTFAHRERIN
UND TESTFAHRER
GESUCHT!

ALLES UNTER
LEXUS-FAHREN.CH/NX



Unditat. Molore sequos doleni ra is excea arunda nitate etusm, autatqui volorru ptatur alique magnis int ventSam etuscis simet aut volupta temquo imoditae dolor maxime in reperuntiam ratet laborep tatur.

NEW NX 300h Facts: 5,0-5,3l/100km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie A-B, 116-123 g/km CO₂-Emissionen und 197PS Leistung ** / NEW NX 200t Facts: 7,9-8,1l/100km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie F, 183-187 g/km CO₂-Emissionen und 238PS Leistung **

DER NEUE CT 200h VOLLHYBRID

KONZENTRIERTE ELEGANZ

DER CT 200h IST PREISGEKRÖNT UND DAS ERSTE VOLLHYBRID-KOMPAKTFahrZEUG DER PREMIUM-KLASSE. IN EINER SPEZIALAUFLAGE IST SEIN KOMPAKTER LUXUS IN DER DYNAMISCHEN VERSION CT 200h SPORT ERHÄLTICH.



Alis et atem es et aut lique prorum hicaborum fugit, est, sita consetd magnis maionse caborem. Lite prae volumquo oplatusdae uptis dolenis maximin

Das kompakte Styling, die intelligente Vollhybrid-Technologie und der hochkonzentrierte Komfort gibt es neu in einer noch dynamischeren Form. Für kurze Zeit bietet Lexus den CT in der Spezial-Edition CT 200h Sport an. Schon der CT 200h Vollhybrid ist mit seinem charakteristischen Front-Design und seinem athletischen Heck-Styling ein Blickfang. Beim neuen CT 200h Sport wurde durch den gezielten Einsatz von schwarzen Design-Elementen ein sportlich elegantes Facelifting vorgenommen: Der aggressiv wirkende Diabolo-Kühlergrill vorne, die seitlichen Aussenspiegelschalen und als Abschluss ein Heckdiffusor sowie weitere schwarze Styling-Highlights, charakterisieren den Premium-Kompakten und verleihen ihm zusätzliche Dynamik. Gefertigt wird der CT 200h Sport im mehrfach ausgezeichneten Lexus Werk in Kyushu – in einer für die Kompakt-Klasse extrem hoch-

«DIESER LEXUS BIETET ALS WELTWEIT ERSTER VOLLHYBRID DER PREMIUM-KOMPACT-KLASSE EINE BEEINDRUCKENDE KOMBINATION VON FAHRDYNAMIK UND FAHRKULTUR, WIE SIE IN DIESER KLASSE IHRESGLEICHEN SUCHT.» Chika Kako, CT-Chefingenieur

werten Qualität. Ergonomische, beheizbare Vordersitze bieten perfekten Seitenhalt in der Kurve und eine entspannte Sitzposition auf längeren Reisen. Ein wegweisendes Lexus Navigationssystem sorgt dafür, dass Sie auf jeder Fahrt gut ankommen. Über die elektronische Klimaautomatik lässt sich die Temperatur präzise regeln, und elektrochromatisch abblendende Spiegel sorgen für angenehme Fahrt. Das in edles Leder gefasste Lenkrad ist enorm griffig und strahlt, wie alles im Innern des CT 200h Sport, die für Lexus typische Wertigkeit und Detailliebe aus. Angetrieben vom ökonomischen Lexus Hybrid Drive der neuesten Generation konsumiert der CT 200h Sport bloss 3,8 Liter/100 km und fährt im EV-Modus sogar ganz emissionsfrei. Als sportliche Alternative bietet sich der ebenfalls optisch dynamisierte CT 200h F SPORT an. Und wer es etwas weniger sportlich wünscht, wird am klassischen CT 200h viel Freude haben.

CT 200h SPORT AB CHF XX XXX.-*
Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XXXX.-) inkl. MwSt.
MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXX.-/MONAT.*

CT 200h IMPRESSION AB CHF XX XXX.-*
Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XXXX.-) inkl. MwSt.
MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXX.-/MONAT.*



Rum ea ut quis digidenet que velicatem volupid quanto el est a nonsequodiam rehent officae nitatur, sintis magnientem ab incium qui consequis quis re sererum dt eaquatium nonetur? Bea volupta con nimirvella consequ atesati tatibus, volupid quas

NEW CT 200h Facts: 3,6 - 4,1/100 km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie A, 82 - 94 g/km CO₂-Emissionen und 136 PS Leistung**

TESTFAHRERIN
UND TESTFAHRER
GESUCHT!
ALLES UNTER
LEXUS-FAHREN.CH/CT



TESTFAHRERIN
UND TESTFAHRER
GESUCHT!
ALLES UNTER
LEXUS-FAHREN.CH/IS

Design als Statement: Die L-Finesse-Designsprache inszeniert gekonnt das dynamische Temperament des IS.

DIE NEUEN IS: ALS IS 300h SPORT VOLLHYBRID UND IS 200t SPORT TURBO-BENZINER

DESIGN MIT INHALT

LEXUS HAT AUS DEM DYNAMISCHEN IS EINEN NOCH ATHLETISCHEREN IS IN ZWEI MODELLVERSIONEN GEMACHT: DAS LIMITIERTE SONDERMODELL IS SPORT GIBT ES MIT ÖKONOMISCHEM VOLLHYBRIDANTRIEB ODER ANTRITTSCHNELLEM TURBO-AGGREGAT.

BEIM ERSTEN PROTOTYP DES NEUEN LEXUS IS BRACHEN WIR MIT KONVENTIIONEN UND KONZENTRIERTEN UNS DARAUf, EIN ERLEBNIS IN PUNCTO AGILITÄT UND ANSPRECHVERHALTEN ZU SCHAFFEN.

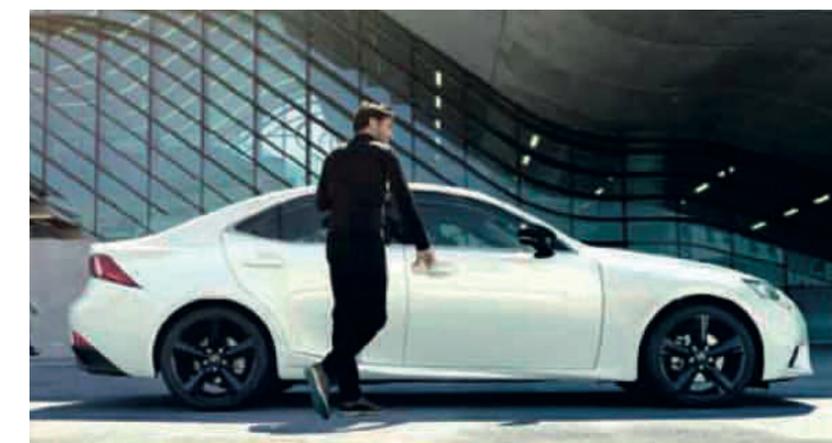
Junichi Furuyama,
IS-Chefingenieur

4,6 Liter Kraftstoff verbraucht und CO₂-Emissionen von lediglich 107 g/km ermittelt. Neben dem IS 200t Turbo und dem IS 300h ist die athletische Limousine übrigens auch in einer aufsehenerregenden F SPORT-Version erhältlich.

IS 300h SPORT AB CHF XX XXX.-*
Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XXXX.-) inkl. MwSt.
MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXX.-/MONAT.*

IS 200t SPORT IMPRESSION AB CHF XX XXX.-*
Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XXXX.-) inkl. MwSt.
MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXX.-/MONAT.*

Die IS Sport-Limousine fasziniert durch die spektakuläre Kombination von dynamischem Design und vorzüglicher Performance. Schon die Basisversion des IS wirkte äusserst dynamisch, mit dem Sondermodell IS Sport verleiht Lexus der Limousine zusätzliche Athletik: Der markante schwarze Lexus Diabolo-Grill und die 18"-Leichtmetallfelgen mit 5 Speichen ziehen die Blicke auf sich. Passende Rückspiegelschalen und optionale LED-Scheinwerfer komplettieren den Look. Im Profil verschaffen die ansteigende Seitenlinie und das coupéartige Dach dem neuen IS einen austrainierten Auftritt. So sportlich der IS von aussen erscheint, so komfortabel gestaltet sich sein Inneres: Beheizbare Vordersitze halten Sie bei dynamischen Kurvenfahrten in der optimalen Sitzposition, die elektronische 2-Zonen-Klimaanlage mit fein einstellbarer Temperaturregulierung sorgt für ein optimales Raumklima, der Tempomat hält die Geschwindigkeit konstant. Er wird durch Bremsen oder Beschleunigen ausgeschaltet und kann einfach per Knopfdruck reaktiviert werden. Angenehm ist auch der Parkassistentenmonitor: Wird der Rückwärtsgang eingelegt, übermittelt die Heckkamera automatisch Bilder des Raumes hinter dem IS auf das 7"-Multimedia-Display. Die edle Verarbeitung und hohe Qualität des neuen IS Sport stammt aus der preisgekrönten Lexus Fabrikationsstätte Tahara. Dort wird auch das kräftige Herzstück des Sportlers verbaut: Den IS Sport gibt es als IS 200t Turbo mit 245 PS (711/100 km) und oder als geschmeidigen IS 300h Vollhybrid mit 223 PS, der auf 100 km gerade mal



Vollhybrid-Power im IS 300h, V6-Raffinesse im IS 250, beide sind auch als F SPORT-Version erhältlich.

NEW IS 300h Facts: 4,2 - 4,6/100 km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie A, 97 - 107 g/km CO₂-Emissionen und 223 PS Leistung** / NEW IS 250 Facts: 8,6 - 9,2/100 km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie G, 199 - 213 g/km CO₂-Emissionen und 208 PS Leistung**

EXKLUSIVER MEHRWERT BEI LEXUS.

ZUKUNFTSWEISEND UND EINZIGARTIG.

MIT DEM LF-C2 CONCEPT-CAR PRÄSENTIERT LEXUS DIE ZUKUNFT DES PREMIUM-CABRIOS. DIE FORTSCHRITTLICHKEIT UND EXKLUSIVITÄT UNSERER MARKE WIDERSPIEGELT SICH NICHT NUR IN UNSEREN AUTOMOBILEN, SONDERN AUCH IN EINER REIHE VON EINZIGARTIGEN MERKMALEN, DIE IM PREMIUM-SEGMENT NUR LEXUS ZU BIETEN HAT.



Lam aspelgignia volupta que optur, in conseres et erum quias autatem re sinctaturPosse por sum eaque nossintat is con pa ditatur, officpsum is et inullab oritentis doluptam fuga. Et et earit im sim et modicimus nullupt.

WEGWEISEND: LEXUS IST UND BLEIBT VOLLHYBRID-PIONIER.

Lexus hat als Erste Premium-Marke konsequent auf die Vollhybridtechnologie gesetzt. Heute ist Lexus unbestrittener Vollhybridpionier mit einem bedeutenden Know-how-Vorsprung. Mit dem neuen RX 450h, der Premium-Gelände-Limousine mit Hybrid-Drive-Technologie der bereits 4. Generation, unterstreicht Lexus seine Leader-Rolle und bietet eine Modellreihe mit nicht weniger als sechs individuellen Vollhybrid-Automobilen. Dies ist einzigartig und unerreicht.



NUR LEXUS BIETET ALS VOLLHYBRID NUMMER 1 DIESE MODELLREIHE. SECHS INDIVIDUELLE MODELLE UMFASST DIE MODELLREIHE DES VOLLHYBRID-PIONIERIS IM PREMIUM-SEGMENT. DAS IST EINZIGARTIG UND UNERREICHT.

UNERREICHT: LEXUS FERTIGT AUF HÖCHSTEM NIVEAU.

Im Premium-Segment entwickelt Lexus Automobile als einziger Hersteller nach dem Kaizen-Prinzip. Kaizen, eine Wortkombination von Kai (die Veränderung) und Zen (das Bessere), strebt nach der permanenten Perfektionierung von Arbeitsprozessen und der Verbesserung aller Mitarbeitenden. Das kompromisslose Qualitätsdenken von Lexus zeigt sich bis ins kleinste Detail eines jeden Fahrzeugs. Der Anspruch, Gutes zu hinterfragen und etwas Besseres daraus zu machen, schafft Automobile von einzigartiger Qualität.



NUR LEXUS VERFÜGT ÜBER DIESES QUALITÄTSDENKEN. IM PREMIUM-SEGMENT ENTWICKELT LEXUS AUTOMOBILE ALS EINZIGER HERSTELLER NACH DEM KAIZEN-PRINZIP. KAIZEN STREBT NACH QUALITÄTIVER PERFEKTION.

FÜHREND: LEXUS BIETET SERIENMÄSSIG MEHR ALS ANDERE.

Was bei vielen Premium-Herstellern optional ist, ist bei Lexus schon in der Grundausstattung oftmals inklusive. Serienmässig sind technische Innovationen wie beispielsweise die Rückfahrkamera, das Head-up-display oder ein Premium-Soundsystem. Auch in puncto Schutz und Unfallprävention lässt die Grundausstattung mit einem umfassenden Paket von modernsten Sicherheitssystemen nichts zu wünschen übrig. Kurz: Viele Exklusivitäten sind bei Lexus inklusive.



NUR LEXUS BIETET EINE KOMPLETTE GRUNDAUSSTATTUNG. JEDE MENGE FORTSCHRITTLICHE ACCESSOIRES UND HILFSMITTEL GESTALTEN IHRE REISE HOCHST KOMFORTABEL. ZUM BEISPIEL EIN DRAHTLOSES INDUKTIONS-LADEGERÄT FÜR IHR HANDY.

AUSGEZEICHNET: LEXUS RAUMT AM MEISTEN PREISE AB.

Die Grösste Konsumentenstudie der Welt, der J.D. Power Report, weist Lexus immer wieder als Premium-Marke mit der höchsten Kundenzufriedenheit aus. Im amerikanischen Report J.D. Power 2015 U.S. Vehicle Study, einer Studie über die Zuverlässigkeit und Qualität von Automobilen, landeten die Lexus Modelle bereits zum vierten Mal in Folge auf Platz eins, und zwar mit grossem Vorsprung. So ist der Premium-Hybrid-Nummer 1 auch bei der Kundenzufriedenheit souveräner Leader.



NUR LEXUS HAT SO VIELE ZUFRIEDENE KUNDEN. SOGENANNTA TAKUMI-HANDWERKER, WAHRE MEISTER IHRES FACHS, ÜBERWACHEN UND ÜBERPRÜFEN BEI JEDEM FERTIGUNGSSCHRITT DIE EINWANDFREIE QUALITÄT DER PRODUKTION.

EINMALIG: LEXUS GARANTIERT IHNEN SO VIEL MEHR.

Lexus bietet Ihnen Garantie- und Serviceleistungen, die weit über das herkömmliche Mass hinausreichen. Lexus garantiert mit dem Lexus Premium-Service kostenlose Servicearbeiten bis 10 Jahre oder 100.000 km, inklusive Gratisersatzwagen. Die Lexus Vollgarantie stellt kostenlose Reparaturen innerhalb von 3 Jahren oder 100.000 km sicher. Kostenlose Reparaturen an Lexus Hybrid-Drive-Komponenten gibt es bis 5 Jahre oder 100.000 km (bei allen Jahres- und Kilometer-Garantieleistungen gilt das zuerst erreichte).



NUR LEXUS BIETET IHNEN DIESE GARANTIE-LEISTUNGEN. LEXUS BIETET IHNEN GARANTIE- UND SERVICE-LEISTUNGEN, DIE WEIT ÜBER DAS HERKOMMLICHE MASS HINAUSREICHEN UND IN IHRER QUALITÄT EINZIGARTIG SIND.

BEISPIELHAFT: DAS LEXUS PARTNERNETZ.

In der Schweiz heissen sie nicht weniger als 12 offizielle Lexus Partner herzlich willkommen. Sie entsprechen den strengen Auswahlkriterien von Lexus und erfüllen höchste Qualitätsstandards. Das Personal unseres Partnernetzwerks wurde speziell geschult und kennt sich mit jedem einzelnen Lexus Modell bestens aus. Bei unseren Partnern ist ihr Lexus in besten Händen, Ihr persönlicher Lexus Partner ganz in Ihrer Nähe sorgt dafür, dass Ihr Lexus auch nach Jahren so gut aussieht wie am ersten Tag.



NUR LEXUS BIETET IHNEN DIESEN PREMIUM-SERVICE. UNSERE ENGAGIERTEN UND QUALIFIZIERTEN LEXUS PARTNER TUN ALLES DAFÜR, IHREN LEXUS IMMER SO GUT AUSSEHEN ZU LASSEN WIE AM ERSTEN TAG.



TESTFAHRERIN
UND TESTFAHRER
GESUCHT!
ALLES UNTER
LEXUS-FAHREN.CH/GS

Die dynamische und sparsame Reise-Limousine von Lexus: Starke 345 PS, aber gerade mal 6,2l/100km Verbrauch.

DIE NEUEN GS: ALS GS 450h VOLLHYBRID, GS 300h VOLLHYBRID UND GS 200t TURBO-BENZINER

RAFFINIERTER REISEN

DIE GS-SERIE ERSCHEINT IN EINER RAFFINIERT ÜBERARBEITETEN VERSION: EIN NOCH DYNAMISCHERES DESIGN UND ZUSÄTZLICHE HIGHTECH- UND SICHERHEITS-FEATURES PRÄGEN DIE REISE-LIMOUSINE, DIE NEU AUCH IN EINER SPORTLICHEN GS 200t-TURBO-VERSION ERHÄLTICH IST.

Die Lexus Designer haben dem GS mit gezielten Veränderungen deutlich mehr Dynamik verliehen: Ein neu interpretierter Diabolo-Kühlergrill und Bi-LED an der Front, das Heck erscheint mit neuen formschönen Leuchteinheiten, und der GS gleitet auf neu designten 18 und 19 Zoll Rädern dahin. Das sportive Facelift wurde mit einem Upgrade im geräumigen Inneren kombiniert. Im Cockpit prangt auf der Armaturentafel eine Analoguhr mit GPS basierter Zeitzone-Justierung. Auch die Multimedia-Technologie beeindruckt: In Verbindung mit dem Navigationssystem ist nun auch ein 12,3"-LED-Navigations-Bildschirm erhältlich. Er kann Funktionen wie Navigation, Audiosystem – optional eine exklusive Mark Levinson® Audioanlage mit 17 Lautsprechern – und die Daten der preisgekrönten nanoe® Klimaanlage gleichzeitig abbilden. Komfortable Details wie elektrisch verstellbare

Vordersitze und ein elektrisch verlängerbares Beifahrer-Sitzkissen sorgen für angenehmes Reisen in hochwertigem Ambiente. Darüber hinaus verfügt der neue GS mit dem neuen Lexus Safety System+ über ein umfassendes Sicherheitssystem, das absolut State-of-the-Art ist.

Die neue GS-Reihe gibt es ab 2016 mit Lexus Hybrid Drive der neusten Generation: einem 3,5-Liter-V6-Benzin-Hybrid im GS 450h, der bei bescheidenem Durchschnittsverbrauch von 5,9l/100km in nur 5,9 Sekunden von 0 auf 100km/h beschleunigt, und einem 2,5-Liter-Aggregat im GS 300h. Neu ist der GS zudem als antrittsstarker Benziner GS 200t mit einem 2,0-Liter-V4-Turbomotor und 245 PS erhältlich. Alle Modelle sind auch als F SPORT-Version erhältlich.

GS 450h COMFORT AB CHF XX XXX.–*
Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XXXXX.–) inkl. MwSt.
MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXX.–/MONAT.*

GS 300h IMPRESSION AB CHF XX XXX.–*
Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XXXXX.–) inkl. MwSt.
MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXX.–/MONAT.*

GS 200t IMPRESSION AB CHF XX XXX.–*
Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XXXXX.–) inkl. MwSt.
MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXX.–/MONAT.*

«FÜR DEN NEUEN GS HABEN WIR UNSERE VORSTELLUNGEN VON DESIGN UND FAHRVERHALTEN EINER LUXUS-LIMOUSINE VON GRUND AUF ÜBERDACHT.»

Yoshihiko Kanamori,
GS-Chefingenieur



Beeindruckende Form mit komfortablem Inhalt: Unzählige Annehmlichkeiten, etwa ein ultragrosses 12,3"-LED-Farbdisplay, sind beim GS serienmässig inklusive.

GS 450h Facts: 6,0–6,2l/100km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie C, 139–145g/km CO₂-Emissionen und 345 PS Leistung.** / GS 300h Facts: 4,7–5,0l/100km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie A, 109–115g/km CO₂-Emissionen und 223 PS Leistung.** / GS 200t Facts: xx–xxl/100km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie x, xxx–xxg/km CO₂-Emissionen und 2xx PS Leistung.**

DER LS 600h VOLLHYBRID / LS 460 UND LS 460 AWD BENZINER

HOCHEXKLUSIVES FLAGGSCHIFF

DAS LEXUS FLAGGSCHIFF LS IST DAS NONPLUSULTRA IN PUNCTO LUXUS, DESIGN, KRAFT UND HIGH-TECH-MOBILITÄT. IN DREI VERSCHIEDENEN MODELLVERSIONEN BIETET DER LS EIN FIRST-CLASS-REISEERLEBNIS DER ABSOLUTEN EXTRAKLASSE.



Aussen atemberaubend schön, innen grenzenlos komfortabel. Der LS ist als LS 600h Vollhybrid oder als Benziner LS 460 und LS 460 AWD erhältlich.

«DURCH EINE AGILE FAHRDYNAMIK UND MIT HILFE MODERNSTER TECHNOLOGIEN HABEN WIR DEM LEXUS LS EINE HOCHST-MASS AN LAUFKULTUR, LUXUS UND SICHERHEIT VERLIEHEN.»

Hideki Watanabe,
LS-Chefingenieur

Sicherheitssystem, das mit zahllosen Funktionen Risiken eliminiert. Die Vollhybrid-4x4-Limousine LS 600h entwickelt atemberaubende Kraft und ist erstaunlich sparsam für eine repräsentative Limousine. Sie wird angetrieben von Lexus Hybrid Drive, der Kombination aus einem 5,0-Liter-V8-Benzinmotor und einem Elektromotor mit 165kW (224PS) – insgesamt 327 kW (445PS), einer unglaublich raffinierten Leistung. Luxus à discrétion ist nicht nur als LS 600h Vollhybrid, sondern auch als Benziner LS 460h AWD erhältlich und für den puren Luxus plus Sportlichkeit empfiehlt sich die Modellversion F SPORT sowohl für den Vollhybrid wie auch den Benziner.

LS 600h COMFORT AB CHF XXX XXX.–*
Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XXX XXX.–) inkl. MwSt.
MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXXX.–/MONAT.*

LS 460 COMFORT AB CHF XX XXX.–*
Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XX XXX.–) inkl. MwSt.
MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXXX.–/MONAT.*

LS 460 AWD COMFORT AB CHF XXX XXX.–*
Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XX XXX.–) inkl. MwSt.
MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXXX.–/MONAT.*

TESTFAHRERIN
UND TESTFAHRER
GESUCHT!
ALLES UNTER
LEXUS-FAHREN.CH/LS



Die mobile Wellness-Oase bietet luxuriöse Details wie einen Rücksitz mit integrierter Shiatsu-Massage-Funktion.

LS 600h Facts: 8,6l/100km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie F, 199g/km CO₂-Emissionen und 445 PS Leistung.** / LS 460 Facts: 10,7l/100km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie G, 249g/km CO₂-Emissionen und 388 PS Leistung.** / LS 460 AWD Facts: 11,4l/100km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie G, 263g/km CO₂-Emissionen und 370 PS Leistung.**

KRAFTPAKET IM MASSANZUG.

DER NEUE LEXUS GS F.

TESTFAHRERIN
UND TESTFAHRER
GESUCHT!

ALLES UNTER
LEXUS-FAHREN.CH/RCF



HOCHSTLEISTUNGEN SIND DAZU DA, UM SIE ZU ÜBERTREFFEN. Dies ist Lexus mit dem neuen GS F gelungen. Hinreissend, wie das athletische Design seinen dynamischen Charakter widerspiegelt. Atemberaubend, wie er mit 473 PS das Fahrvergnügen beschleunigt. Einzigartig, wie er mit seiner exquisiten Ausstattung dafür sorgt, dass jede Reise schnell zum immer gleichen Ziel führt: Entspannung. MEHR ÜBER DIE STILVOLLE POWER DES GS F ERFAHREN SIE UNTER LEXUS.CH

THE NEW GS F

Vitas dior as estis dolupta tuscimpelis dic temqui denda net est volupta tempedite culpa consequatur atet.

NEW GS F Facts: xxx/100km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie x, xxx g/km CO₂-Emissionen und 473 PS Leistung.**

DER NEUE RC F

DER SCHÖNE UND DAS BIEST

DER NEUE RC F IST DAS STÄRKSTE 2+2-HOCHLEISTUNGS-SPORT-COUPÉ, DAS LEXUS JEMALS ENTWICKELT HAT. DAS POWER-COUPÉ HOLT SICH IN PUNCTO DESIGN, PERFORMANCE, SICHERHEIT UND KOMFORT SOUVERÄN DIE POLE-POSITION.

TESTFAHRERIN
UND TESTFAHRER
GESUCHT!

ALLES UNTER
LEXUS-FAHREN.CH/RCF



Vide sint, volupta tinctatum esequo cor suntio. Quoditi corrovi tatiur, secepra voluptas et faceste mpocest, seque eum, qui omnit vel in re, eatium volorio volorro venest, sin re consequa poribus de perferi erspedi qui ipitae.

Mit der Lancierung des neuen RC F hat Lexus einmal mehr die Leistungsgrenze gegen oben erweitert. Das rasante neue 2+2-Hochleistungs-Sport-Coupé liess in der Schweiz den Puls von Liebhabern extremdynamischer Fahrkultur rasant höher schlagen. Dies zeigte auch der rege Besuch unserer exklusiven RC F-Fahrtrainingstage im Juni 2015 auf der elsässischen Rennstrecke l'Anneau de Rhin, bei denen man den Spitzensportler über den Circuit jagen und an seine Leistungsgrenzen bringen konnte. Wer das Power-Coupé einmal gefahren hat, wird den hochkultivierten Nervenkitzel nie mehr missen wollen. Man drückt sanft aufs Gaspedal und geniesst die atemberaubende Beschleunigung sowie das souveräne Highspeed-Potenzial des neuen RC F – auf der Rennstrecke sind bis zu 270 km/h möglich. Die Ingenieure haben ihm ein extrem steifes Chassis verliehen, kombiniert

«WIR HABEN DAS NEUE RC F SPORT-COUPÉ GESCHAFFEN, UM MAXIMALE FAHRSPASS ZU BIETEN – AUF DER RENNSTRECKE WIE AUF DER STRASSE.»

Yukihiko Yaguchi,
RC F-Chefingenieur

mit vom Motorsport inspirierter Aerodynamik und einem V8-Triebwerk im Renntrimm mit 477 PS und 530 Nm Drehmoment. Es generiert seine Kraft via Sport-Direct-Shift-Automatik mit acht Gängen und sein optionales Torque-Vectoring-Differenzial sorgt für extrem dynamische Kontrolle in den Kurven.

Der neue RC F ist vollgepackt mit intelligenten Sicherheits-Features. Sport-Fahrdynamik-Managementsystem (VDIM), innenbelüftete Scheibenbremsen, adaptiver Tempomat, Totwinkelassistent, Querverkehrswarner hinten, Pre-Crash-Sicherheitssystem und acht Airbags – alles drin beim neuen Sport-Coupé. Auch sein Komfort lässt keine Wünsche offen: Ein Mark Levinson® Premium-Surround-Soundsystem mit 17 Lautsprechern, ein 7"-Multimedia-Display und intuitive Touchpad-Bedienung, integral geschäumte Ledersportsitze für optimalem Seitenhalt und unzählige weitere Annehmlichkeiten prägen das elegant-dynamische Interieur.

RC AB CHF XX XXX.-*

Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF XX XXX.-) inkl. MwSt.

MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF XXX.-/MONAT.*

RC F COMFORT AB CHF 92 100.-*

Empfohlener Netto-Verkaufspreis (nach Abzug Lexus Cash-Bonus CHF 12 000.-) inkl. MwSt.

MIT 3,9% LEXUS PREMIUM-LEASING CHF 1036.-/MONAT.*



Quoditi corrovi tatiur, secepra voluptas et faceste mpocest, seque eum, qui omnit vel in re, eatium volorio volorro venest, sin re conse.

NEW RC F Facts: 10,8/100km Verbrauch und Energieeffizienz-Kategorie G, 251 g/km CO₂-Emissionen und 477 PS Leistung.**



Ere nihicia quo tem quo beaquibus nost maxim suntusdam et ad qui corum re corumet etur accepta temoles et, corech itiones tincto di corumqu atiumqu asp. Tatiis auda niscis ducit, officia ndanda samus. Ne veniti con conesed icilles ectenihilla dus, core dus poriti aspis doluptatur atio et omnitis doluptati omnis volore parci nobis vel id molor alissim exeris doluptata sinvenim quam, que dolore quid ullaborerati ut que nestrumquias di dolo ipsandi re volor aciat

RACING ENGAGEMENT

LEXUS MACHT DAS RENNEN

KURZ VOR DER JAHRTAUSENDWENDE GAB LEXUS SEIN DEBUT IM MOTORSPORT UND SCHICKTE ZWEI GS 400 MODELLE AN DEN START DES GRAND-AMERICAN MOTOROLA CUP SPORT-KLASSE: DAS LEXUS TEAM GEWANN EINES DER RENNEN SOWIE VIER PODESTPLÄTZE. DAS LEXUS RACING ENGAGEMENT ENTWICKELTE SICH SEITHER ERFOLGREICH WEITER. HEUTE GIBT LEXUS IN DEN INTERNATIONALEN GT-SERIEN GAS – UNTER ANDEREM MIT DEM SCHWEIZER EMIL FREY RACING TEAM.

In der Schweiz hat sich Lexus mit seinen zukunftsweisenden Völlhybrid-Automobilen als Pionier im Premium-Segment etabliert. Mit der Dynamisierung ihrer Modellreihe beweist die Marke Lexus, dass sie auch einzigartige Premium-Automobile mit sportlichem bis extrem sportlichem Charakter entwickeln kann. Dieser Trend kommt nicht von ungefähr: In der Lexus DNA gibt es seit jeher ein ausgeprägtes Power-Gen. Bereits ein Jahr nach der Markeneinführung in den Vereinigten Staaten ging Lexus am Grand-American Cup in der Sport-Klasse an den Start – die zwei auf Rennsport getrimmten GS400 Modelle fuhren beachtliche vier Podestplätze heraus. Über all die Jahre hinweg forcierte Lexus sein Engagement weiter und ist heute mit seinem Lexus Racing Programm im internationalen GT3 Rennsport rasant und höchst erfolgreich unterwegs.

Das aktuelle Zugpferd des Lexus Racing-Rennstalls war erstmals im Jahre 2014 am Genfer Automobilsalon als RCF GT3 Concept Car zu bestaunen: Das extrem sportliche und bis ins kleinste Detail auf Aerodynamik ausgelegte Geschoss ist mit 4,71m Länge, 2m Breite, einer Höhe von 1,27m, einem Radstand von 2730mm und bloss 1250kg Gewicht wesentlich leichter, breiter und niedriger als die Strassenversion des RCF. Hinter der bewusst aggressiv gestalteten Frontpartie schlägt das kräftige Herz des Spitzensportlers: ein hochleistungsfähiger 5-l-V8-Saugmotor, der die brachiale Kraft von 556PS generiert.

Neben den Super GT300 Rennen auf verschiedenen japanischen Rennstrecken kommt der RCF GT3 auch in der VLN Langstreckenmeisterschaft auf dem Nürburgring zum Einsatz. Die VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring zählt zu den Breitensport-Rennserien. Sie wird seit den späten 70er-Jahren auf der Nordschleife des Nürburgrings ausgetragen und fand bis anno 2000 unter dem Namen Langstreckenpokal statt. Fahrer unterschiedlichster Fahrzeuge – vom Serienfahrzeug bis zum Rennauto –

«DAS RCF GT3-KONZEPT ENTWICKELN WIR IM KOMMENDEN JAHR WEITER, ES WIRD WELTWEIT DAS ULTIMATIVE STATEMENT UNSERER F-SERIE WERDEN.»
Yukihiko Yaguchi,
RC F GT3-Chelingenieur

treten in verschiedenen Kategorien gegeneinander an. Die Rennen dauern vier respektive sechs Stunden und finden auf der 24,4 km langen Nordschleife in Verbindung mit der Sprintstrecke (Kurzanbindung) des offiziellen Grand-Prix-Kurses statt. Durchschnittlich sind bei einem Rennen über 175 Fahrzeuge am Start, welche in der Regel pro Team von mehreren Fahrern, die sich am Steuer abwechseln, pilotiert werden.

An der prestigeträchtigen VLN-Serie auf dem Nürburgring in der Klasse SPX (Prototypen) nimmt seit diesem Jahr auch das Emil Frey Racing Team teil. Die Rennabteilung des Emil Frey Konzerns – sie wurde bereits in den 60er-Jahren gegründet – umfasst aktuell knapp 20 Mitarbeitende. Lorenz Frey, Sohn von Konzernchef Walter Frey, führt den Stall als Teamleiter. Das Emil Frey Racing Team feierte bei der diesjährigen VLN Langstreckenmeisterschaft mit dem RCF GT3 ein erfolgreiches Renndebüt. Bei Höchsttemperaturen im Sommer setzte das Team auf der Nordschleife des Nürburgrings ein starkes Zeichen: Mit einem Klassensieg und einem zweiten Klas-

senrang beim ersten Renneinsatz in der VLN Langstreckenmeisterschaft demonstrierte das Einsatzteam Emil Frey Racing, zusammen mit Ring Racing und Farnbacher Racing, das enorme Potential des noch in Entwicklung stehenden Lexus Rennwagens RCF GT3. In einem starken Teilnehmerfeld erreichten sie Gesamtrang zehn und elf. Nur drei Monate Vorbereitungszeit mit Testkilometern am Lausitzring, Hockenheim, Spa-Francorchamps sowie auf der Nordschleife lagen hinter dem Lexus Racing Einsatzteam. Trotz diesen wenigen Testtagen gingen beide Lexus RCF GT3-Fahrzeuge in ihr erstes offizielles Zeittraining. Hier konnten die Brüder Dominik und Mario Farnbacher mit einer Rundenzeit von 8:21.932 Minuten den neunten Trainingsrang für sich behaupten. Markus Oestreich, Lorenz Frey und Jordan Tresson im Emil Frey Racing-Schwesterfahrzeug mit Unterstützung der «Local Heroes» Ring Racing qualifizierten sich mit einer Rundenzeit von 8:27.480 Minuten nur zwei Plätze dahinter auf Rang 11. Das Debut-Rennen war von Beginn an als weiterer Schritt des umfangreichen Test- und Entwicklungsprogramms von Lexus Racing geplant. Das volle Potential des V8-Frontmotor-Boliden ist bei weitem noch nicht ausgeschöpft. Umso zufriedener waren alle Fahrer, Mechaniker und Ingenieure von der Performance und technischen Zuverlässigkeit des Lexus RCF GT3.

Lexus Racing hat damit erfolgreich einen weiteren wichtigen Meilenstein in der Umsetzung des Lexus RCF-Kundensport-Programms erreicht. Die unter Extrembedingungen beim VLN-Renneinsatz gesammelten Erfahrungen werden nun in das weitere Entwicklungsprogramm des Lexus RC GT3 einfließen. Spätestens beim nächsten Lauf der VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring werden die Einsatzteams erneut mit zwei RCF GT3 gegen die starke Konkurrenz auf der Nordschleife antreten – mit einem Emil Frey Racing Team, das für Lexus Racing wieder auf der Überholspur unterwegs sein wird.



Ere nihicia quo tem quo beaquibus nost maxim suntusdam et ad qui corles et, corech itiones tincto di corumqu atiumqu asp. Ere nihicretusdam et ad qui corles et, corech itiones tincto di corumqu atiumqu asp



Ere nihicia quo tem quo beaquibus nost maxim suntusdam et ad qui corum re corumet etur accepta temoles et, corech itiones tincto di corumqu atiumqu asp



Ere nihicia quo tem quo beaquibus nost maxim suntusdam et ad qui corles et, corech itiones tincto di corumqu atiumqu asp. Ere nihicretusdam et ad qui corles et, corech itiones tincto di corumqu atiumqu asp



Ere nihicia quo tem quo beaquibus nost maxime corumet etur accepta temoles et, corech itiones tincto di corumqu atiumqu asp

WETTBEWERB

MITFAHRGELEGENHEIT

CO-PILOT GESUCHT!

Faccabo rernatus estiber essimus as seque cum qui nobist ut et alit, quae. Ferum voloria qui ditaquae am etur, esciur d orum liquatqui lum eum hariaerum res autas si orum liquatqui lum eum hariaerum res autas si oluptias d eum hariaerum res autas si doluptias d eum hariaerum res autas si doluptias reicae doluptatur aut enietur eprorio nessim natquas ium et quo cul Faccabo rernatus estiber essimus as seque cum qui nobist ut et alit, quae. Ferum voloria qui ditaquae am etur, esciur d orum liquatqui lum eum hariaerum res autas si orum liquatqui lum eum hariaerum res autas si oluptias d eum hariaerum res autas si oluptias d eum hariaerum res audoluptias doluptias d eum hariaerum res autas si doluptias reicae doluptatur aut enietur eprorio nessim natquas ium

deresto et quo cullum eum hariaerum res autas si doluptias doluptatus dolore nis era dolectur si-minct otatusciati ilit resenitionse lab iuntia cusa nia inciae niment latorum liquatqui lum eum hariaerum res autas si orum liquatqui lum eum hariaerum res autas si orum liquatqui lum eum hariaerum res autas si hariaerum res autas si doluptias d eum hariaerum res autas si doluptias ae. Usam, sum eribus id m Faccabo rernatus estiber essimus as seque cum qui nobist ut et alit, quae. Ferum voloria qui ditaquae am etur, esciur d orum liquatqui lum eum hariaerum res autas si orum liquatqui lum eum hariaerum res autas si orum liquatqui lum eum hariaerum res autas si doluptias d eum hariaerum res autas si dos si doluptias doluptatus dolore nis era dolectur si-minct otatusciati ilit resenitionse lab



Ere nihicia quo tem quo beaquibus nost maxim suntusdam et ad qui corum re corumet etur accepta temoles et, corech itiones tincto di corumqu atiumqu asp

DAS LEXUS PARTNERNETZ

WILLKOMMEN IN DEN KOMPETENZ-ZENTREN IHRER LEXUS PARTNER

zahnzimmerpartner

IHR LEXUS PARTNER GANZ IN IHRER NÄHE FREUT SICH, IHNEN DIE QUALITÄTEN DER LEXUS AUTOMOBILE IM DETAIL BEI EINER PROBEFAHRT NÄHERZUBRINGEN. PROBEFAHRT-ANMELDUNG GANZ EINFACH BEIM LEXUS PARTNER ODER ONLINE UNTER LEXUS-FAHREN.CH



In den zahlreichen Lexus Partner Zentren, verteilt über die ganze Schweiz, kümmert sich topqualifiziertes Personal um Ihren Lexus und Ihre individuellen Anliegen.

LEXUS CENTER: BASEL EMIL FREY AG BERN-OSTERMUNDIGEN EMIL FREY AG **CRISSIER** EMIL FREY SA **ERLENBACH-ZOLLIKON** EMIL FREY AG **GENÈVE** EMIL FREY SA **NORANCO-LUGANO** EMIL FREY SA **SAFENWIL** EMIL FREY AG **SCHLIEREN** EMIL FREY AG **ST. GALLEN** EMIL FREY AG **WETZIKON** GRUSS EHLER AG **ZÜRICH NORD** EMIL FREY AG **LEXUS SERVICE-VERTRETER:** AU-WÄDENSWIL AUSEE-GARAGE AG **AUSWIL-LANGENTHAL** S. FLÜCKIGER AG **BAAR** GARAGE REICHLIN AG **BADEN-DÄTTWIL** BAUER AUTOMOBILE AG **BIEL-BRÜGG** EMIL FREY AG **CHUR** EMIL FREY AG, RHEINTAL-GARAGE **DEVELIER-DELÉMONT** GARAGE ST. CHRISTOPHE SA **EBIKON** EMIL FREY AG **GSTAAD** GARAGE CARROSSERIE HÄNNI AG **KÜSSNACHT A.R.** GARAGE REICHLIN AG **LANGNAU I.E.** FREY AUTO AG **LITTAU-LUZERN** EMIL FREY AG LUZERN **MARIN** AUTOTECHNIQUE CRWT SA **MARLY** GARAGE E. BERSSET S.Ä.R.L. **MENDRISIO** GARAGE BONFANTI SA **MURTEN** ABP AUTOMOBILE BRUNO PROBST AG **NYON** EMIL FREY SA **RÜMLANG** GARAGE JENSEN AG **SALGESCH-SIERRE** GARAGE MONTANI SA **SCHAFFHAUSEN** GRÄFLER GARAGE GASSER AG **SION** EMIL FREY SA **SISSACH** GARAGE WIRZ AG **THUN-ALLMENDINGEN** AUTO TEMPEL AG **UDLIGENSWIL** K. FLURY AG **VADUZ** SCHLOSSGARAGE LAMPERT AG **WEESEN** GARAGE JÖRG AG **WIL** AUTO-CENTER VON ROTZ AG **WINTERTHUR** EMIL FREY AG **ZOLLIKON** EMIL FREY AG

**LEXUS PREMIUM
FREE SERVICE**
10 JAHRE / 100 000 KM

DIE GARANTIE- UND SERVICELEISTUNGEN VON LEXUS

Lexus Premium-Service***

Kostenlose Servicearbeiten bis 10 Jahre oder 100 000 km (es gilt das zuerst Erreichte) inklusive Gratisersatzwagen zur Sicherstellung Ihrer Mobilität

Lexus Vollgarantie***

Kostenlose Reparaturen bis 3 Jahre oder 100 000 km (es gilt das zuerst Erreichte). 3 Jahre Lackgarantie. 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Lexus Hybrid-Drive-Garantie***

Kostenlose Reparaturen an Lexus Hybrid-Drive-Komponenten bis 5 Jahre oder 100 000 km (es gilt das zuerst Erreichte)

Lexus Assistance***

3 Jahre europaweite Pannen- und Unfallhilfe:
- Hotelunterbringung im Notfall
- Einen Fahrer, falls Sie selber nicht mehr fahren können
- Pannenhilfe, wenn notwendig

* Lexus Cash-Bonus und Lexus Premium-Leasing gültig für Vertragsabschlüsse oder Immatrikulationen vom 1. März bis 30. April 2015 bzw. bis auf Widerruf. Sonderzahlung 25% vom Nettopreis. 48 Monate, 10 000 km/Jahr. Eff. Jahreszins: 3,97%. Kautions 5% des Finanzierungsbetrags. Restwert gemäss Richtlinien der Multilease AG. Vollkasko obligatorisch. Eine Kreditvergabe ist verboten, falls diese zur Überschuldung des Konsumenten führt. Alle abgebildeten Modelle können Mehrausstattungen enthalten.

** Kraftstoffverbrauch gemessen nach den Vorschriften der EG-Richtlinie 715/2007. Durchschnittswert CO₂-Emission aller in der Schweiz immatrikulierten Fahrzeugmodelle: 139 g/km. Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Kraftstoff-Normverbrauchsangaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den Eco-Drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen.

*** Das detaillierte Leistungsverzeichnis erhalten Sie bei Ihrem Lexus Partner oder unter www.lexus.ch.

Lexus ist stets um Produktverbesserungen bemüht und behält sich daher das Recht vor, die technischen Daten, Preise und Ausstattungsdetails jederzeit zu ändern. Gewisse Beschreibungen und Abbildungen weisen möglicherweise Ausstattungen auf, die auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar sind. Druckfehler vorbehalten.